

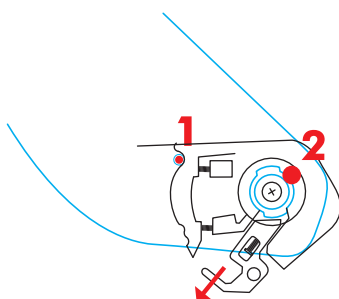


PREMIER HELMETS
INSTRUCTION MANUAL





Istruzioni smontaggio e montaggio Visiera HYPER



Smontaggio

Aprire la visiera ed abbassare il cursore.
Afferrare la visiera e far scorrere il meccanismo visiera verso sx fino a quando il gancio della visiera (n°1) esce dalla propria sede.
Ripetere le stesse operazioni anche sul lato opposto.

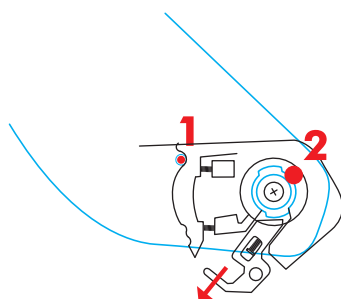
Montaggio

Inserire il gancio della visiera n°1 e successivamente il n°2 nelle rispettive sedi.
Spingere la visiera all'interno del suo meccanismo (n°2).
Ripetere le stesse operazioni anche sul lato opposto.

Per ulteriori dettagli clicca il video sul nostro sito
www.premierhelmet.com



Istruzioni smontaggio e montaggio Visiera DEVIL



Smontaggio

Aprire la visiera ed abbassare il cursore.
Afferrare la visiera e far scorrere il meccanismo visiera verso sx fino a quando il gancio della visiera (n°1) esce dalla propria sede.
Ripetere le stesse operazioni anche sul lato opposto.

Montaggio

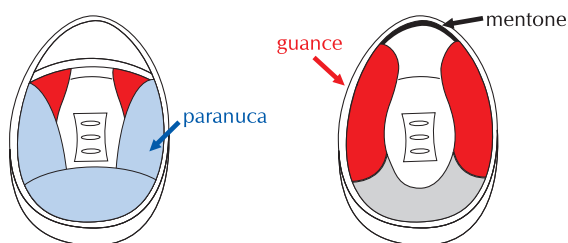
Inserire il gancio della visiera n°1 e successivamente il n°2 nelle rispettive sedi.
Spingere la visiera all'interno del suo meccanismo (n°2).
Ripetere le stesse operazioni anche sul lato opposto.

Per ulteriori dettagli clicca il video sul nostro sito
www.premierhelmet.com



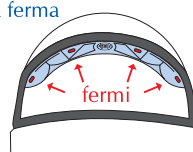
Istruzioni smontaggio e montaggio fodera interna lavabile

- 1° Rimuovere le guance (sono applicate ad incastro o con bottoni).
- 2° Estrarre il paranuca (è applicato ad incastro).
- 3° Rimuovere la plastica ferma interno **tipo A** o **tipo B**.



Tipo A sollevare verso l'alto la fodera in corrispondenza dei tre fermi (vedi figura), sbottonare la fodera nella parte posteriore ed estrarla.

plastica ferma interno



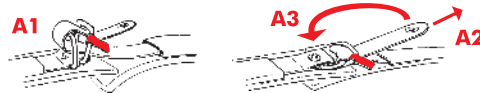
Per rimontare l'interno ripetere le operazioni in senso inverso prestando attenzione alle guance, le quali devono essere rimontate seguendo il seguente schema: 1) inserire il sottogola nell'asola - 2) appoggiare la parte anteriore della guancia al mentone - 3) premere la parte posteriore della guancia fino ad incastrarla e a farla aderire perfettamente con la calotta.



Sistemi di ritenzione (sottogola)

- A** Sottogola con chiusura a doppio anello
- B** Sottogola con tasto a chiusura rapida
- C** Sottogola con sistema di chiusura micrometrico

A Sottogola con chiusura a doppio anello



La chiusura con doppio anello a D permette una facile e precisa regolazione della lunghezza del sottogola.

A1 Infilare l'estremità libera del sottogola nella chiusura a doppia D

A2 Stringere il sottogola tirando l'estremità libera

A3 Piegare l'estremità libera del sottogola e fissarla con il bottone a pressione integrato.

Per aprire tirare la piccola bandierina rossa della chiusura a doppia D in modo da allentare il sottogola.

B Sottogola con tasto a chiusura rapida



Questo sistema consente una chiusura semplice e sicura del sottogola.

B1 La lunghezza del sottogola può essere regolata tirandolo o allentandolo attraverso la fibbia metallica, la lunghezza deve essere regolata in modo tale che la cinghia risulti tesa.

Per chiudere il sottogola bisogna inserire la linguetta metallica nel fermo fino a sentire lo scatto.

Per aprirlo è sufficiente premere il pulsante rosso.



C Sottogola con sistema di chiusura micrometrico



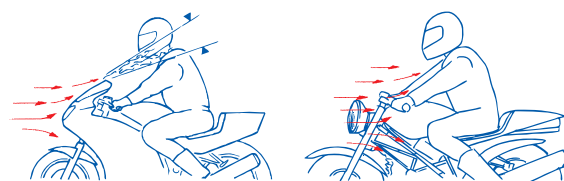
Questo sistema consente una chiusura semplice e sempre regolata del sottogola.

C1 Per chiudere il sottogola inserire la linguetta di plastica nel fermo fino quando la cinghia non risulti tesa. Per aprirlo tirare la piccola bandierina rossa in modo che il sottogola si allenti.

*** Al fine di garantire il perfetto funzionamento del sistema di ritenzione micrometrico occorre sempre far scorrere la corda del sottogola nelle asole del passante.**

Aerodinamica ed Aeroacustica

Il casco PREMIER è stato realizzato e studiato con particolare attenzione all'aerodinamica ed all'aeroacustica. Tuttavia la tipologia di moto e le caratteristiche fisiche del conducente possono creare alcune turbolenze a discapito dell'aeroacustica, soprattutto quando i flussi d'aria vanno ad impattare sulla parte inferiore del casco, creando dei vortici di aria in grado di ridurre l'ottima insonorizzazione del casco.



Etichetta di omologazione

Un marchio di omologazione internazionale è composto:

1) da un cerchio all'interno del quale è posta la lettera "E", seguita dal numero distintivo del paese che ha rilasciato l'omologazione, nel caso dell'Italia (3)

della Spagna (9)

del Lussemburgo (13)

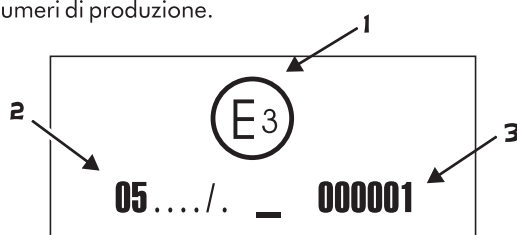
2) dal numero di omologazione seguito da un trattino (/) ed una lettera:

"J" se il casco non ha protezione mascellare

"P" se il casco ha una protezione mascellare protettiva, oppure,

"NP" se il casco ha una protezione mascellare non protettiva.

3) da un trattino (-) seguito dal numero d'ordine di produzione; i numeri di serie di produzione sono continui per l'insieme dei caschi di protezione i cui tipi sono stati omologati nello stesso paese, e ogni autorità deve tenere una lista che indichi la corrispondenza tra il tipo e i numeri di produzione.



Determinazione della misura corrispondente del casco

Avvertenza:

Per una adeguata protezione, il casco deve essere ben calzato sulla testa.

49 a 50	xxxs
51 a 52	xxs
53 a 54	xs
55 a 56	s
57 a 58	m
59 a 60	l
61	xl
62 a 63	xxl

Manutenzione

La Calotta

Per la pulizia e la cura della calotta esterna consigliamo di utilizzare acqua e sapone neutro. L'impiego di altri detergenti potrebbe causare danni alla calotta ed alla vernice.

Visiera

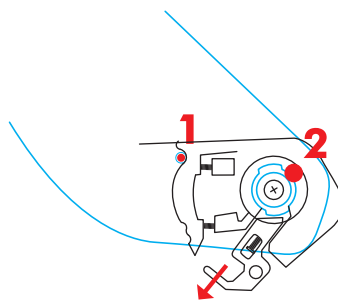
Per la pulizia del lato esterno della visiera usare acqua fredda, sapone neutro ed un panno in microfibra morbido. Per la pulizia del lato interno utilizzare esclusivamente un panno morbido in microfibra, se necessario inumidito.

Avvertenza:

Il rivestimento attivo anti appannamento è soggetto ad un processo di usura e di invecchiamento, la cui durata dipende dalla intensità di utilizzo del casco e dalle condizioni climatiche. Per tanto consigliamo la sostituzione della visiera nel caso in cui gli effetti del rivestimento cominciano a venir meno.



How to replace your HYPER Visor



Visor Disassembly

Open the visor and push down the hook
Take the visor and slide the visor mechanism to the left
until visor hook comes out of its seat.
Repeat on the other side.

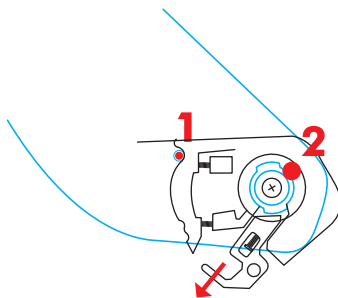
Visor Assembly

Insert the hook n 1 and then the hook n 2 in the
apposit gaps.
Then push the visor on the mechanism (n°2) .
Repeat on the other side.

For further information check the video on our web site
www.premierhelmet.com



How to replace your DEVIL Visor



Visor Disassembly

Open the visor and push down the hook
Take the visor and slide the visor mechanism to the left
until visor hook comes out of its seat.
Repeat on the other side.

Visor Assembly

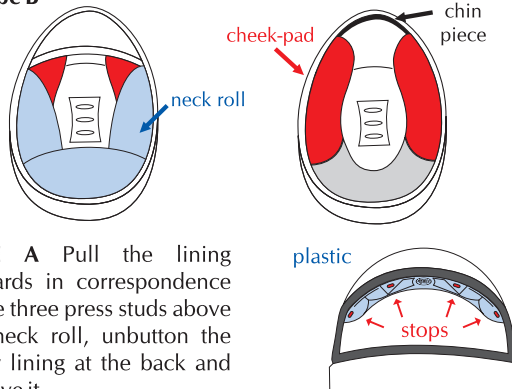
Insert the hook n 1 and then the hook n 2 in the
apposit gaps.
Then push the visor on the mechanism (n°2) .
Repeat on the other side.

For further information check the video on our web site
www.premierhelmet.com



How to remove and reassemble the washable inner lining

- 1 Remove the cheek pads. There are two types of cheek pads, they can be just pressed in or fixed through press studs placed inside the shell.
- 2 Remove the neck roll by gently pulling it out
- 3 Remove the front plastic ventilation grid as per **type A** or **type B**



TYPE A Pull the lining upwards in correspondence of the three press studs above the neck roll, unbutton the inner lining at the back and remove it.

To reassemble the lining, just repeat all the steps backwards.

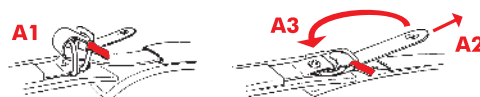


Helmet retention system

- A** Chinstrap with DD ring fastener
- B** Chinstrap with quick release fastener
- C** Chinstrap with micrometric fastener

A Chinstrap with DD ring fastener

The DD ring fastening system allows you to obtain an easy and precise regulation of the length of the chinstrap.



A1 Insert the free end of the chin strap in the DD rings.

A2 Tighten the free end of the chinstrap by pulling it.

A3 Bend the end of the chinstrap which hangs loose and fix it to the other strap closing the press stud .

If you want to loosen the chin strap just pull the red strap on the DD ring.

B Chinstrap with quick release fastener

With this system you will always be able to easily fasten and regulate your chinstrap.



B1 Insert the plastic strap in the buckle until the chinstrap is tight. To unfasten the buckle, just pull on the red strap till the chinstrap is loose.



C Chinstrap with micrometric fastener.

With this system you will always be able to easily fasten and regulate your chinstrap.

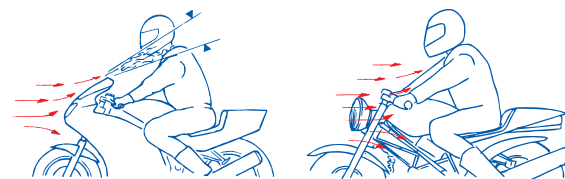


C1 Insert the plastic tongue in the buckle until the strap is tight. To unfasten the buckle, just pull on the red flag till the strap is loose.

***To guarantee the perfect functioning of the micrometric retention system, the chinstrap must always be passed through the slide.**

Aerodynamics and Acoustics

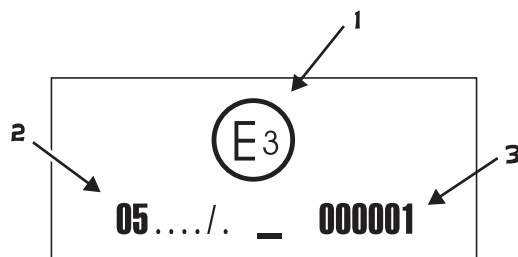
The Premier helmet has been designed and developed with particular attention to aerodynamics and acoustics. The type of motorcycle and the physical characteristics of the driver may create turbulences that affect the acoustics of the helmet especially when airflows hit the lower part of the helmet creating vortexes that reduce the helmet's noise reduction features.



Homologation Label

The international homologation label is composed of:

- 1) a circle containing the letter E identifying the country where the helmet model has been approved; in the case of Italy the number is 3, Spain 9, Luxembourg 13 etc.
- 2) the homologation number is followed by a dash (/) and a letter:
"J" if the helmet is an open face and does not protect your face
"P" if the helmet is a full face and protects your face
"NP" if the helmet is a full face but does not offer facial protection.
- 3) a hyphen (-) followed by the production serial number for the helmet model homologated in a determined country. The country's authority will keep trace of the correspondence between the helmet type and the serial numbers.



How to determinate the correct size of your helmet

Warning:

To ensure adequate protection the helmet must fit snugly on your head.

49 a 50	xxxs
51 a 52	xxs
53 a 54	xs
55 a 56	s
57 a 58	m
59 a 60	l
61	xl
62 a 63	xxl

Maintenance

The outer shell

The outer shell can be cleaned with water and mild soap. The use of other detergents may cause damages to the paint and to the shell.

The visor

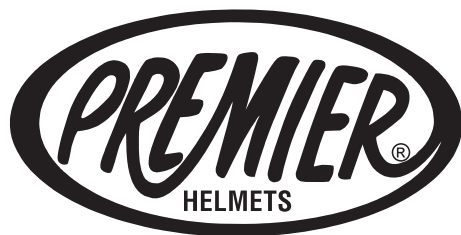
To clean the external surface of the visor, wipe with a soft cloth, water and mild soap. The internal surface of the visor may be cleaned exclusively with a soft micro fibre cloth, lightly damp if necessary.

Warning:

The antifog treatment present on the internal surface of the shell is subject to deteriorate with use and climatic conditions. We suggest to replace the visor once the treatment starts to wear off reducing the antifog action.







www.premierhelmet.com



5 YEAR
WARRANTY*



Edizione 2020 - N. 1