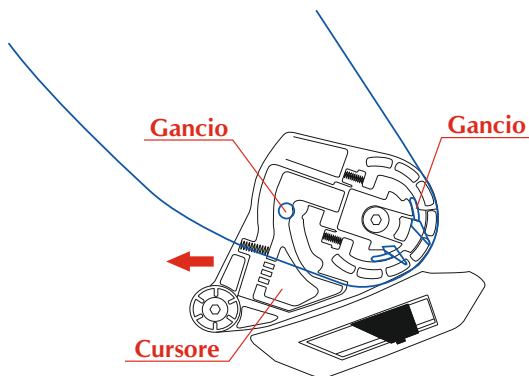




PREMIER HELMETS
INSTRUCTION MANUAL

Istruzioni smontaggio e montaggio Visiera EVOLUZIONE



Smontaggio

Aprire completamente la visiera e spingere il cursore come indicato dalla freccia. Afferrare la visiera e tirare. Ripetere l'operazione anche sul lato opposto.

Montaggio

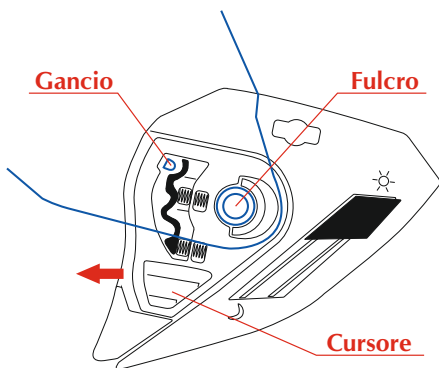
Spingere il cursore come indicato dalla freccia. Inserire i ganci della visiera nelle apposite sedi e lasciare il cursore. Ripetere l'operazione anche sul lato opposto.

Per ulteriori dettagli clicca il video sul nostro sito
www.premier.it



Istruzioni smontaggio e montaggio

Visiera DISCOVERY STREETFIGHTER



Smontaggio

Aprire completamente la visiera e spingere il cursore come indicato dalla freccia. Afferrare la visiera e tirare. Ripetere l'operazione anche sul lato opposto.

Montaggio

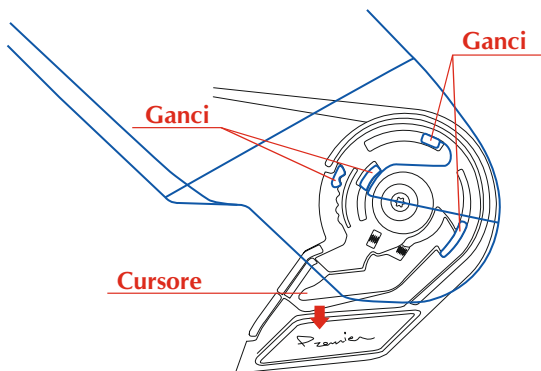
Spingere il cursore come indicato dalla freccia. Inserire il gancio e il fulcro della visiera nelle apposite sedi, poi lasciare il cursore. Ripetere l'operazione anche sul lato opposto.

Per ulteriori dettagli clicca il video sul nostro sito www.premier.it



Istruzioni smontaggio e montaggio

Visiera LEGACY GT CARBON



Smontaggio

Aprire completamente la visiera e spingere il cursore come indicato dalla freccia. Afferrare la visiera e tirare con energia. Ripetere l'operazione anche sul lato opposto.

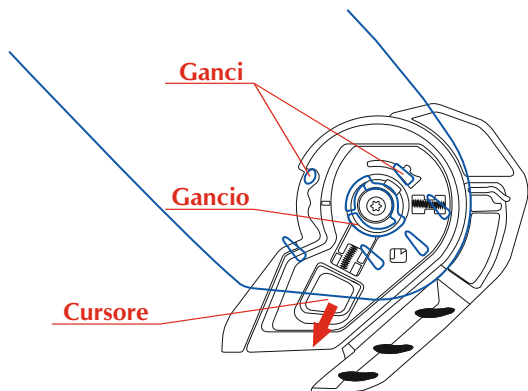
Montaggio

Spingere il cursore come indicato dalla freccia. Portare i ganci della visiera in corrispondenza delle apposite sedi, premere sulla visiera poi lasciare il cursore. Ripetere l'operazione anche sul lato opposto.

Per ulteriori dettagli clicca il video sul nostro sito www.premier.it



Istruzioni smontaggio e montaggio Visiera LEGACY GT e GENIUS EVO



Smontaggio

Aprire completamente la visiera e spingere il cursore come indicato dalla freccia. Afferrare la visiera e tirare con energia. Ripetere l'operazione anche sul lato opposto.

Montaggio

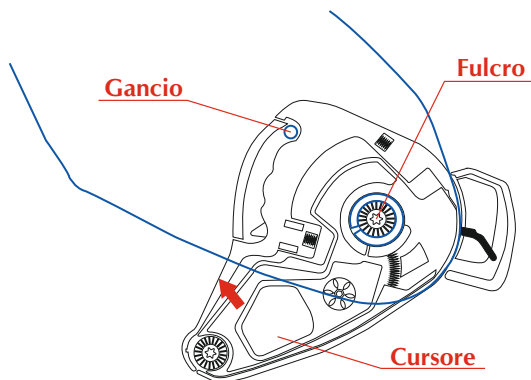
Spingere il cursore come indicato dalla freccia. Portare i ganci in corrispondenza delle apposite sedi, premere sulla visiera poi lasciare il cursore. Ripetere l'operazione anche sul lato opposto.

Per ulteriori dettagli clicca il video sul nostro sito www.premier.it



Istruzioni smontaggio e montaggio

Visiera TYPHOON



Smontaggio

Aprire completamente la visiera e spingere il cursore come indicato dalla freccia. Afferrare la visiera e tirare. Ripetere l'operazione anche sul lato opposto.

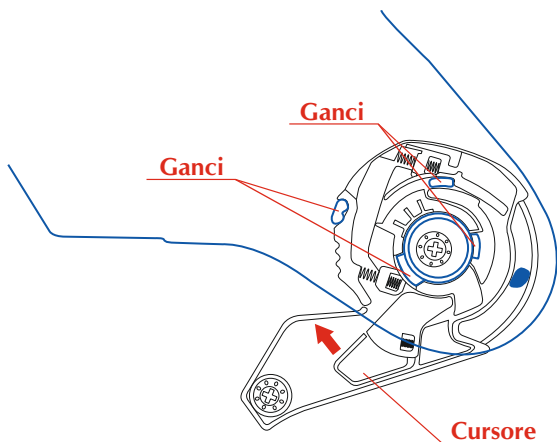
Montaggio

Spingere il cursore come indicato dalla freccia. Inserire il gancio e il fulcro della visiera nelle apposite sedi, poi lasciare il cursore. Ripetere l'operazione anche sul lato opposto.

Per ulteriori dettagli clicca il video sul nostro sito www.premier.it



Istruzioni smontaggio e montaggio Visiera JT5 / DOKKER



Smontaggio

Aprire completamente la visiera e spingere il cursore come indicato dalla freccia. Afferrare la visiera e tirare con energia. Ripetere l'operazione anche sul lato opposto.

Montaggio

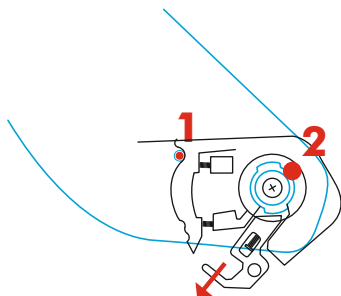
Spingere il cursore come indicato dalla freccia. Portare i ganci in corrispondenza delle apposite sedi, premere sulla visiera poi lasciare il cursore. Ripetere l'operazione anche sul lato opposto.

Per ulteriori dettagli clicca il video sul nostro sito www.premier.it



Istruzioni smontaggio e montaggio

Visiera HYPER - DEVIL



Smontaggio

Aprire la visiera ed abbassare il cursore.

Afferrare la visiera e far scorrere il meccanismo visiera verso sx fino a quando il gancio della visiera (n°1) esce dalla propria sede.

Ripetere le stesse operazioni anche sul lato opposto.

Montaggio

Inserire il gancio della visiera n°1 e successivamente il n°2 nelle rispettive sedi.

Spingere la visiera all'interno del suo meccanismo (n°2).

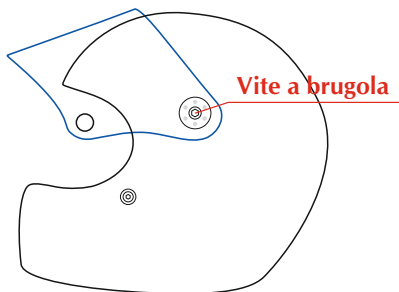
Ripetere le stesse operazioni anche sul lato opposto.

Per ulteriori dettagli clicca il video sul nostro sito www.premier.it



Istruzioni smontaggio e montaggio

Visiere TROPHY



Smontaggio

Con l'ausilio di una chiave a brugola da 5 rimuovere le placche in alluminio.

Rimuovere la visiera.

Ripetere le stesse operazioni anche sul lato opposto.

Montaggio

Appoggiare la visiera sulla calotta centrando il foro della visiera con la boccia in ottone fissata nella calotta stessa.

Inserire la placca in alluminio e serrare la vite a brugola.

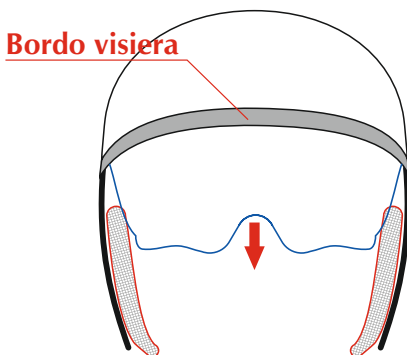
Ripetere le stesse operazioni anche sul lato opposto.

Per ulteriori dettagli clicca il video sul nostro sito www.premier.it



Istruzioni smontaggio e montaggio

Visiera VINTAGE EVO



Smontaggio

Tirare delicatamente verso il basso la visiera fino ad oltrepassare il bordo visiera, quindi afferrare e tirare la visiera verso l'esterno, prima da un lato e poi dall'altro fino a sganciarla dal meccanismo di movimento.

Montaggio

Inserire la visiera da un lato nella rispettiva sede del meccanismo, spingere e agganciarla a scatto. Ripetere l'operazione anche sul lato opposto. Successivamente spingere la visiera verso l'alto fino ad oltrepassare il bordo visiera e controllare il corretto funzionamento della stessa.

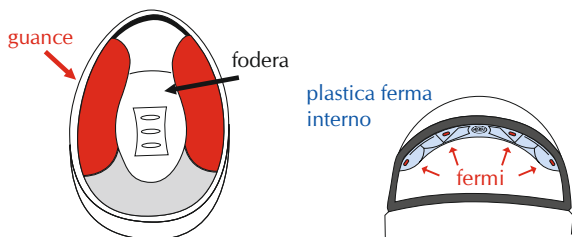
Per ulteriori dettagli clicca il video sul nostro sito www.premier.it



Istruzioni smontaggio e montaggio interni estraibili

1° Rimuovere le guance sbottonandole ed estraendole dall'intercapedine tra la calotta e il polistirolo.

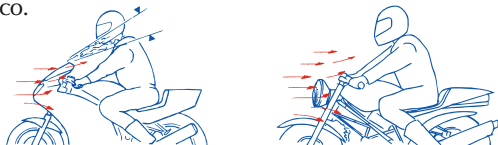
2° Rimuovere la fodera sollevandola verso l'alto in corrispondenza dei fermi (vedi figura), successivamente sbottonare la fodera nella parte posteriore ed estrarla.



Per rimontare l'interno ripetere l'operazione in senso inverso, abbottonando prima la fodera e prestando attenzione alle guance, le quali devono essere rimontate inserendo prima la plastica nell'intercapedine tra la calotta e il polistirolo e poi abbottonandole.

Aerodinamica ed Aeroacustica

Il casco PREMIER è stato realizzato e studiato con particolare attenzione all'aerodinamica ed all'aeroacustica. Tuttavia la tipologia di moto e le caratteristiche fisiche del conducente possono creare alcune turbolenze a discapito dell'aeroacustica, soprattutto quando i flussi d'aria vanno ad impattare sulla parte inferiore del casco, creando dei vortici di aria in grado di ridurre l'ottima insonorizzazione del casco.



Sistemi di ritenzione (sottogola)

A Sottogola con chiusura a doppio anello

B Sottogola con sistema di chiusura micrometrico

A Sottogola con chiusura a doppio anello



La chiusura con doppio anello a D permette una facile e precisa regolazione della lunghezza del sottogola.

A1 Infilare l'estremità libera del sottogola nella chiusura a doppia D

A2 Stringere il sottogola tirando l'estremità libera

A3 Piegare l'estremità libera del sottogola e fissarla con il bottone a pressione integrato.

Per aprire tirare la piccola bandierina rossa della chiusura a doppia D in modo da allentare il sottogola.

B Sottogola con sistema di chiusura micrometrico



Questo sistema consente una chiusura semplice e sempre regolata del sottogola.

B1 Per chiudere il sottogola inserire la linguetta di plastica nel fermo fino a quando la cinghia non risulti tesa.

Per aprirlo tirare la piccola bandierina rossa in modo che il sottogola si allenti.

* Al fine di garantire il perfetto funzionamento del sistema di ritenzione micrometrico occorre sempre far scorrere la corda del sottogola nelle asole del passante.



Etichetta di omologazione

Un marchio di omologazione internazionale è composto:

1) da un cerchio all'interno del quale è posta la lettera "E", seguita dal numero distintivo del paese che ha rilasciato l'omologazione, nel caso dell'Italia (3) della Spagna (9) del Lussemburgo (13)

2) dal numero di omologazione seguito da un trattino (/) ed una lettera:

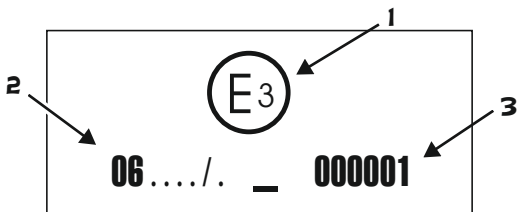
"J" se il casco non ha protezione mascellare

"P" se il casco ha una protezione mascellare protettiva, oppure,

"NP" se il casco ha una protezione mascellare non protettiva.

"P/J" I caschi apribili o modulari possono essere omologati nella versione integrale (lettera "P" ovvero integrale) oppure con la doppia omologazione (indicata con "P/J" ovvero integrale/jet). Nel caso in cui il casco è omologato come integrale (lettera "P") non è possibile circolare con la mentoniera aperta, mentre nel caso in cui ha la doppia omologazione (lettere "P/J") è consentito circolare con la mentoniera aperta o rimossa nel caso di modulare.

3) da un trattino (-) seguito dal numero d'ordine di produzione; i numeri di serie di produzione sono continui per l'insieme dei caschi di protezione i cui tipi sono stati omologati nello stesso paese, e ogni autorità deve tenere una lista che indichi la corrispondenza tra il tipo e i numeri di produzione.



Determinazione della misura corrispondente del casco

Avvertenza: Per una adeguata protezione, il casco deve essere ben calzato sulla testa.

XS		S	M	M +	L	XL	XXL	XXXL
cm		cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm
Modello casco Premier								
Hyper 06	53-54	55-56	57	-	59	60	61	-
Devil 06	53-54	55-56	57	-	59	60	61	-
Evoluzione 06	53-54	55-56	57-58		59-60	61-62	63-64	
Typhoon 06	53-54	55-56	57-58	-	59-60	61-62	63-64	
Legacy GT 06	53-54	55-56	57-58	-	59-60	61-62	63-64	
Vintage 06	53-54	55-56	57	-	58	59	60-61	62-63
Classic 06	53-54	55-56	57	-	58	59	60-61	62-63
JT5	53-54	55-56	57-58	-	59-60	61-62	63-64	
Streetfighter	53-54	55-56	57-58		59-60	61-62	63-64	
Discovery	53-54	55-56	57-58		59-60	61-62	63-64	
Dokker	53-54	55-56	57-58		59	60	61	
Exige 06	53-54	55-56	57-58	-	59-60	61-62		-
Trophy 06	53-54	55-56	57	-	58	59	-	-
Subverter	53-54	55-56	57-58		59	60		

LEGENDA:

calotta M

calotta L

calotta XXL



Manutenzione e avvertenze

La calotta

Per la pulizia e la cura della calotta esterna consigliamo di utilizzare un panno morbido, possibilmente in microfibra, inumidito con una soluzione composta da poche gocce di sapone neutro diluite nell'acqua tiepida. Non usare mai acqua calda o salata, detergenti, benzene, benzina o altri solventi chimici. Il vostro casco potrebbe subire dei danni gravi non immediatamente evidenti. Un casco danneggiato o indebolito da un detergente può non proteggere in caso di incidente.

La visiera

Anche per la pulizia della visiera consigliamo di utilizzare un panno morbido, possibilmente in microfibra, inumidito con una soluzione composta da poche gocce di sapone diluite in acqua tiepida. Le visiere graffiate non sono sicure e devono essere sostituite. Quando acquistate una visiera assicuratevi che sia compatibile con il modello del casco. Le visiere colorate con la scritta "DAYTIME USE ONLY" non devono essere usate di notte o in condizioni di scarsa visibilità. La visiera è prodotta in polycarbonato. Non pulirla con detergenti per vetri, né con benzina, benzene o altri solventi chimici. Questi prodotti sono aggressivi e potrebbero ridurre la resistenza strutturale del polycarbonato, diminuendo la qualità ottica e la resistenza meccanica della visiera.

Avvertenza:

Il rivestimento attivo anti appannamento è soggetto ad un processo di usura e di invecchiamento, la cui durata dipende dalla intensità di utilizzo del casco e dalle condizioni climatiche. Per tanto consigliamo la sostituzione della visiera nel caso in cui gli effetti del rivestimento cominciano a venir meno.



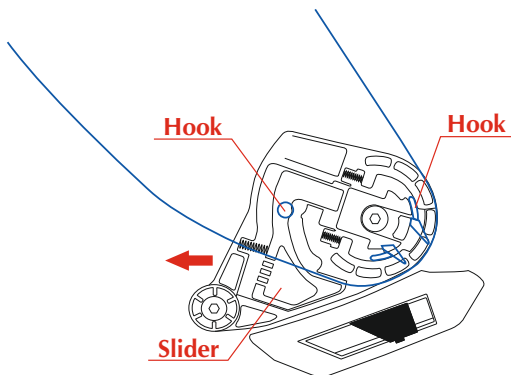


Combinazioni caschi/visiere; Combinaciones casco/pantalla;
Helmé/visier; Casque/ecran; Helmet/visor combination

Casco modello/versione	Numero Omologazione	Visiera modello	Numero Omologazione
HYPER 06	E3 062013/P	HYPER/DEVIL (FP09)	E9 066326
DEVIL 06	E3 062015/P	HYPER/DEVIL (FP09)	E9 066326
EVOLUZIONE	E11 060749/P	EVOLUZIONE (101)	E11 060804
JET VINTAGE 06	E3 062058/J	VINTAGE 06	E3 22G1
DOKKER	E11 060822/J	DOKKER (FS-720)	E1 06300599
EXIGE 06	E1 06300864/P		
DISCOVERY / STREE FIGHTER	E11 060807/P	DISCOVERY (FG-601V)	E11 060766
TYPHOON	E1 06301011/P	TYPHOON (FS-867V)	E1 06300884
LEGACY GT CARBON	E1 06301036/P/J	LEGACY GT CARBON (FS-929N-V)	E1 06300932
LEGACY GT	E1 06301036/P/J	LEGACY GT (FS-927V)	E11 060738
JT5 (FS-739)	E1 06301028/J	JT5 (FS-738V)	E1 06300599
GENIUS EVO (FS-917)	E1 06300885/P/J	GENIUS EVO (FS-927V)	E11 060738
SUBVERTER (FS-X1)	E1 06300922/J	SUBVERTER (SV-3)	E1 06300881
TROPHY 06	E3 062182/P	TROPHY 06	E3 24C1

Instructions for Disassembly and Assembly

EVOLUTION Visor



Disassembly

Open the visor completely and push the slider as indicated by the arrow. Grasp the visor and pull. Repeat the operation on the opposite side as well.

Assembly

Push the slider as indicated by the arrow. Insert the visor hooks into their respective slots and release the slider. Repeat the operation on the opposite side as well.

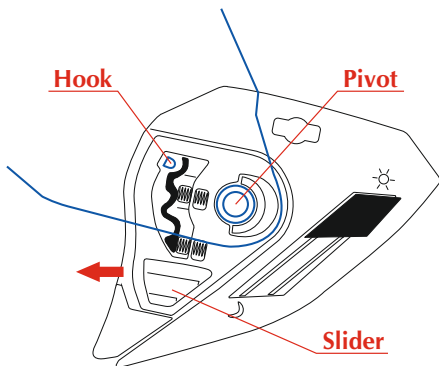
For more details, click the video on our website:
www.premier.it



Instructions for Disassembly and Assembly

DISCOVERY

STREETFIGHTER Visor



Disassembly

Open the visor completely and push the slider as indicated by the arrow. Grasp the visor and pull. Repeat the operation on the opposite side as well.

Assembly

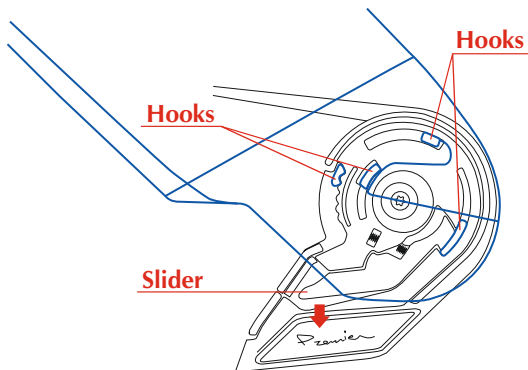
Push the slider as indicated by the arrow. Insert the hook and the pivot of the visor into their respective slots, then release the slider. Repeat the operation on the opposite side as well.

For more details, click the video on our website:
www.premier.it



Instructions for Disassembly and Assembly

LEGACY GT CARBON Visor



Disassembly

Open the visor completely and push the slider as indicated by the arrow. Grasp the visor and pull firmly. Repeat the operation on the opposite side as well.

Assembly

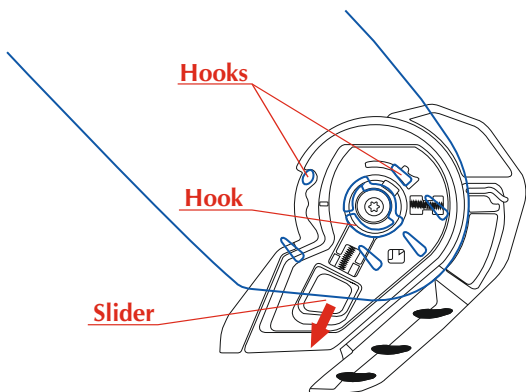
Push the slider as indicated by the arrow. Align the visor hooks with their respective slots, press on the visor, then release the slider. Repeat the operation on the opposite side as well.

For more details, click the video on our website:
www.premier.it



Instructions for Disassembly and Assembly

LEGACY GT and GENIUS EVO Visor



Disassembly

Open the visor completely and push the slider as indicated by the arrow. Grasp the visor and pull firmly. Repeat the operation on the opposite side as well.

Assembly

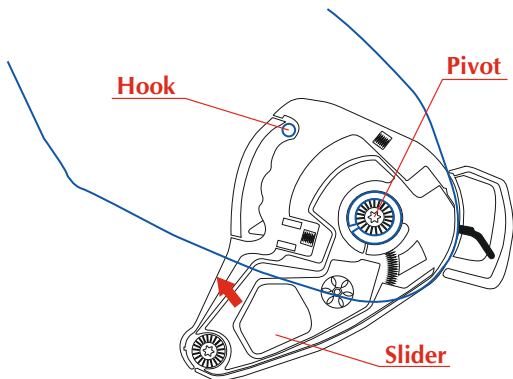
Push the slider as indicated by the arrow. Align the hooks with their respective slots, press on the visor, then release the slider. Repeat the operation on the opposite side as well.

For more details, click the video on our website:
www.premier.it



Instructions for Disassembly and Assembly

TYPHOON Visor



Disassembly

Open the visor completely and push the slider as indicated by the arrow. Grasp the visor and pull. Repeat the operation on the opposite side as well.

Assembly

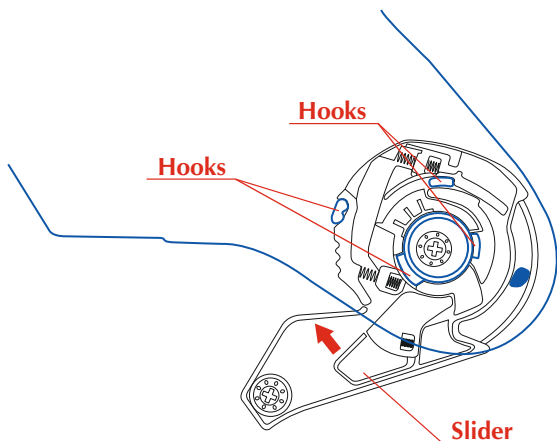
Push the slider as indicated by the arrow. Insert the hook and the pivot of the visor into their respective slots, then release the slider. Repeat the operation on the opposite side as well.

For more details, click the video on our website:
www.premier.it



Instructions for Disassembly and Assembly

JT5 / DOKKER Visor



Disassembly

Open the visor completely and push the slider as indicated by the arrow. Grasp the visor and pull firmly. Repeat the operation on the opposite side as well.

Assembly

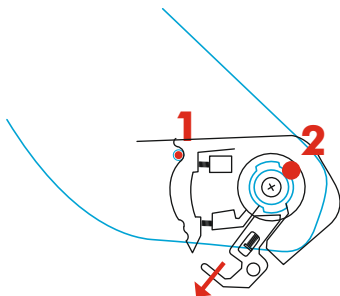
Push the slider as indicated by the arrow. Align the hooks with their respective slots, press on the visor, then release the slider. Repeat the operation on the opposite side as well.

For more details, click the video on our website:
www.premier.it



Instructions for Disassembly and Assembly

HYPER - DEVIL Visor



Disassembly

Open the visor and lower the slider. Grasp the visor and slide the visor mechanism to the left until the visor hook (No.1) comes out of its slot. Repeat the same operations on the opposite side.

Assembly

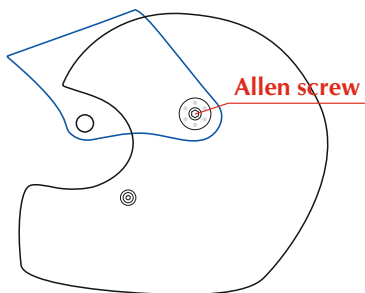
Insert the visor hook No.1 and then No.2 into their respective slots. Push the visor into its mechanism (No.2). Repeat the same operations on the opposite side.

For more details, click the video on our website:
www.premier.it



Instructions for Disassembly and Assembly

TROPHY Visor



Disassembly

Using a 5mm Allen key, remove the aluminum plates. Remove the visor. Repeat the same operations on the opposite side.

Assembly

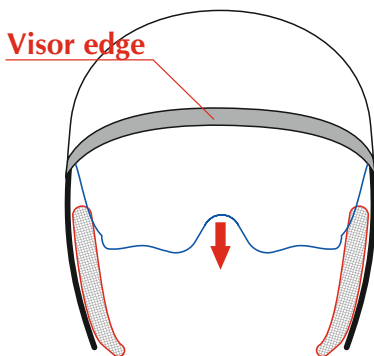
Place the visor on the shell, centering the visor hole with the brass bushing fixed in the shell. Insert the aluminum plate and tighten the Allen screw. Repeat the same operations on the opposite side.

For more details, click the video on our website:
www.premier.it



Instructions for Disassembly and Assembly

VINTAGE EVO Visor



Disassembly

Gently pull the visor down until it passes the visor edge, then grasp and pull the visor outward, first from one side and then from the other until it disengages from the movement mechanism.

Assembly

Insert the visor from one side into its respective slot in the mechanism, push and snap it into place. Repeat the operation on the opposite side. Then push the visor upward until it passes the visor edge and check its correct functioning.

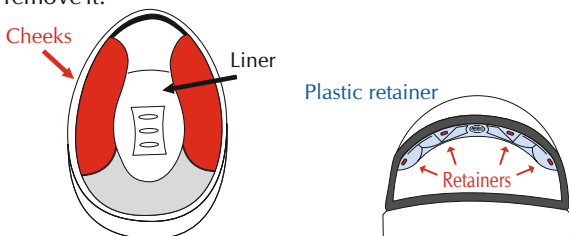
For more details, click the video on our website:
www.premier.it



Instructions for Disassembly and Assembly Removable Interiors

1° Remove the cheeks by unbuttoning them and pulling them out from the gap between the shell and the polystyrene.

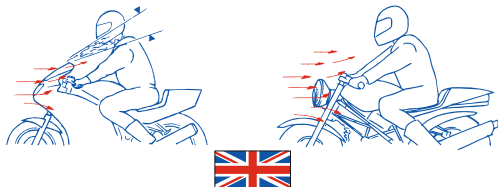
2° Remove the liner by lifting it upward at the retainers (see figure), then unbutton the liner at the back and remove it.



To reassemble the interior, repeat the operation in reverse order, buttoning the liner first and paying attention to the cheeks, which must be reassembled by inserting the plastic into the gap between the shell and the polystyrene, then buttoning them.

Aerodynamics and Aeroacoustics

The PREMIER helmet is designed with particular attention to aerodynamics and aeroacoustics. However, the type of motorcycle and the physical characteristics of the rider can create some turbulence that affects aeroacoustics, especially when air flows impact the lower part of the helmet, creating air vortices that can reduce the helmet's excellent soundproofing.



Retention Systems (Chin Strap)

A Chin Strap with Double D-Ring Closure

B Chin Strap with Micrometric Closure System

A Chin Strap with Double D-Ring Closure



The double D-ring closure allows for easy and precise adjustment of the chin strap length.

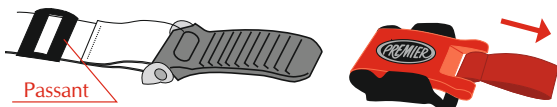
A1 Insert the free end of the chin strap into the double D closure.

A2 Tighten the chin strap by pulling the free end.

A3 Fold the free end of the chin strap and secure it with the integrated snap button.

To open, pull the small red tab of the double D closure to loosen the chin strap.

B Chin Strap with Micrometric Closure System



This system allows for a simple and always-adjusted closure of the chin strap.

B1 To close the chin strap, insert the plastic tongue into the clasp until the strap is tight.

To open it, pull the small red tab so that the chin strap loosens.

* To ensure the perfect functioning of the micrometric retention system, always slide the chin strap cord through the loops of the passant.



Homologation Label

An international homologation mark consists of:

1) A circle within which the letter "E" is placed, followed by the distinctive number of the country that issued the homologation, for example, Italy (3), Spain (9), Luxembourg (13).

2) The homologation number followed by a dash (/) and a letter:

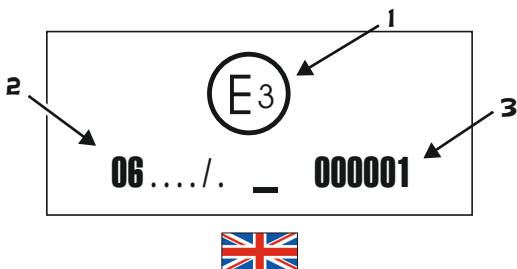
"J" if the helmet has no chin protection

"P" if the helmet has protective chin protection

"NP" if the helmet has non-protective chin protection

"P/J" Open or modular helmets can be homologated in the full-face version (letter "P") or with dual homologation (indicated by "P/J" full-face/jet). If the helmet is homologated as full-face (letter "P"), it is not allowed to ride with the chin guard open. If it has dual homologation (letters "P/J"), it is allowed to ride with the chin guard open or removed in the case of modular helmets.

3) A dash (-) followed by the production order number; the serial numbers of production are continuous for all protective helmets of the same type homologated in the same country, and each authority must keep a list indicating the correspondence between the type and the production numbers.



Determining the Corresponding Helmet Size

Warning: For adequate protection, the helmet must fit well on the head.

	XS	S	M	M+	L	XL	XXL	XXXL
	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm
Modello casco Premier	53-54	55-56	57	-	59	60	61	-
	53-54	55-56	57	-	59	60	61	-
	53-54	55-56	57-58		59-60	61-62	63-64	
	53-54	55-56	57-58	-	59-60	61-62	63-64	
	53-54	55-56	57-58	-	59-60	61-62	63-64	
	53-54	55-56	57	-	58	59	60-61	62-63
	53-54	55-56	57	-	58	59	60-61	62-63
	53-54	55-56	57-58	-	59-60	61-62	63-64	
	53-54	55-56	57-58		59-60	61-62	63-64	
	53-54	55-56	57-58		59	60	61	
Exige 06	53-54	55-56	57-58	-	59-60	61-62		-
Trophy 06	53-54	55-56	57	-	58	59	-	-
Subverter	53-54	55-56	57-58		59	60		

LEGEND:

shell M

shell L

shell XXL



Maintenance and Warnings

The Shell

For cleaning and care of the outer shell, we recommend using a soft cloth, preferably microfiber, moistened with a solution of a few drops of neutral soap diluted in warm water. Never use hot or salty water, detergents, benzene, gasoline, or other chemical solvents. Your helmet could suffer severe damage not immediately evident. A damaged or weakened helmet by a detergent may not protect in the event of an accident.

The Visor

For cleaning the visor, we also recommend using a soft cloth, preferably microfiber, moistened with a solution of a few drops of soap diluted in warm water. Scratched visors are not safe and should be replaced. When buying a visor, ensure it is compatible with the helmet model. Colored visors with the inscription "DAYTIME USE ONLY" should not be used at night or in low visibility conditions. The visor is made of polycarbonate. Do not clean it with glass cleaners, nor with gasoline, benzene, or other chemical solvents. These products are aggressive and could reduce the structural resistance of the polycarbonate, decreasing the optical quality and mechanical resistance of the visor.

Warning:

The active anti-fog coating is subject to wear and aging, the duration of which depends on the intensity of helmet use and climatic conditions. Therefore, we recommend replacing the visor if the effects of the coating begin to diminish.





Helmet/Visor Combination

Helmet model / version	Homologation number	Visor model	Homologation number
HYPER 06	E3 062013/P	HYPER/DEVIL (FP09)	E9 066326
DEVIL 06	E3 062015/P	HYPER/DEVIL (FP09)	E9 066326
EVOLUZIONE	E11 060749/P	EVOLUZIONE (101)	E11 060804
JET VINTAGE 06	E3 062058/J	VINTAGE 06	E3 22G1
DOKKER	E11 060822/J	DOKKER (FS-720)	E1 06300599
EXIGE 06	E1 06300864/P		
DISCOVERY / STREE FIGHTER	E11 060807/P	DISCOVERY (FG-601V)	E11 060766
TYPHOON	E1 06301011/P	TYPHOON (FS-867V)	E1 06300884
LEGACY GT CARBON	E1 06301036/P/J	LEGACY GT CARBON (FS-929N-V)	E1 06300932
LEGACY GT	E1 06301036/P/J	LEGACY GT (FS-927V)	E11 060738
JT5 (FS-739)	E1 06301028/J	JT5 (FS-738V)	E1 06300599
GENIUS EVO (FS-917)	E1 06300885/P/J	GENIUS EVO (FS-927V)	E11 060738
SUBVERTER (FS-X1)	E1 06300922/J	SUBVERTER (SV-3)	E1 06300881
TROPHY 06	E3 062182/P	TROPHY 06	E3 24C1



www.premierhelmet.com

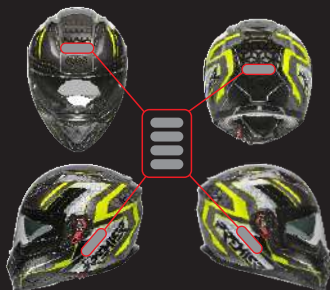


PLAN DE POSITIONNEMENT DES ADHÉSIFS RÉTRORÉFLÉCHISSANTS

Les adhésifs rétroréfléchissants fournis avec le casque doivent obligatoirement être collés sur le casque avant une première utilisation sur route publique.

Les schémas indiquent les zones à respecter pour leur positionnement

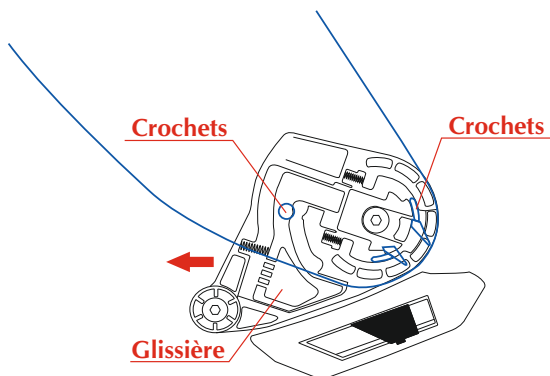
Coller un adhésif sur l'avant du casque, le second au milieu de la zone postérieure et les deux autres sur les zones latérales. Les adhésifs ne doivent pas recouvrir les équipements périphériques comme les systèmes de ventilation ou l'écran et ne pas empêcher leur normale utilisation.



**SE CONFORMER IMPERATIVEMENT AUX INSTRUCTIONS
AVANT TOUTE UTILISATION DE VÔTRE CASQUE**

Instructions de montage et de démontage

Visière EVOLUZIONE



Démontage

Ouvrir complètement la visière et pousser la glissière dans le sens de la flèche. Saisir la visière et la retirer. Répéter l'opération de l'autre côté.

Montage

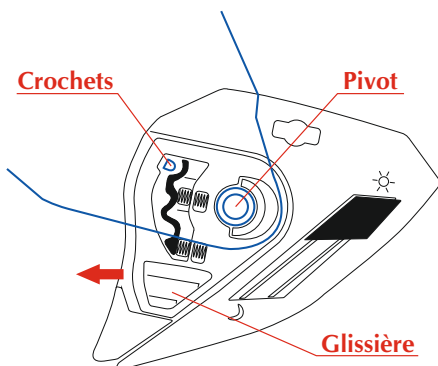
Pousser la glissière dans le sens de la flèche. Insérer les crochets de la visière dans leurs sièges respectifs et relâcher la glissière. Répéter l'opération de l'autre côté.

Pour plus de détails, cliquez sur la vidéo sur notre site web www.premier.it



Instructions de montage et de démontage

Visière DISCOVERY STREETFIGHTER



Démontage

Ouvrir complètement la visière et pousser la glissière dans le sens de la flèche. Saisir la visière et la retirer. Répéter l'opération de l'autre côté.

Montage

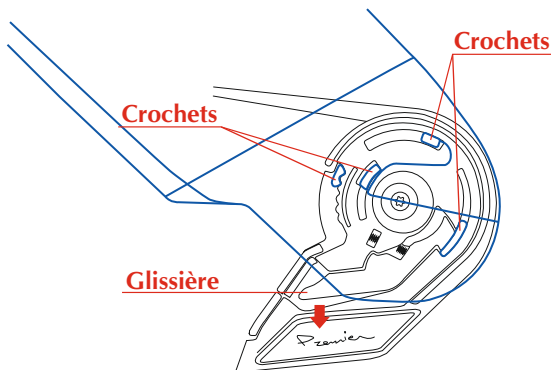
Pousser la glissière dans le sens de la flèche. Insérer les crochets et le pivot de la visière dans leurs sièges respectifs, puis relâcher la glissière. Répéter l'opération de l'autre côté.

Pour plus de détails, cliquez sur la vidéo sur notre site web www.premier.it



Instructions de montage et de démontage

Visière LEGACY GT CARBON



Démontage

Ouvrir complètement la visière et pousser la glissière dans le sens de la flèche. Saisir la visière et la retirer fermement. Répéter l'opération de l'autre côté.

Montage

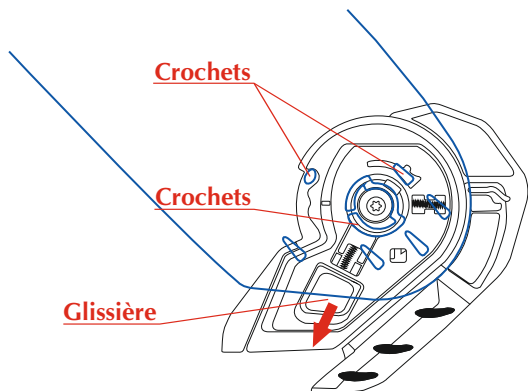
Pousser la glissière dans le sens de la flèche. Insérer les crochets de la visière dans leurs sièges respectifs, appuyer sur la visière et relâcher la glissière. Répéter l'opération de l'autre côté.

Pour plus de détails, cliquez sur la vidéo sur notre site web www.premier.it



Instructions de montage et de démontage

Visière LEGACY GT et GENIUS EVO



Démontage

Ouvrir complètement la visière et pousser la glissière dans le sens de la flèche. Saisir la visière et la retirer fermement. Répéter l'opération de l'autre côté.

Montage

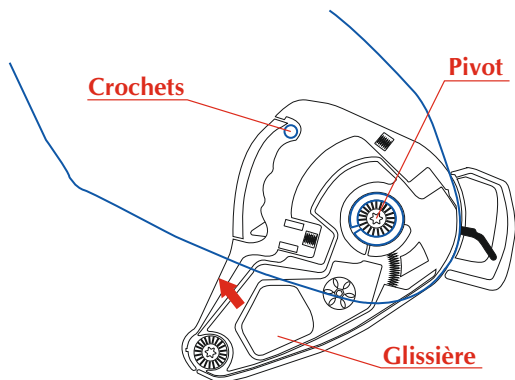
Pousser la glissière dans le sens de la flèche. Insérer les crochets dans leurs sièges respectifs, appuyer sur la visière et relâcher la glissière. Répéter l'opération de l'autre côté.

Pour plus de détails, cliquez sur la vidéo sur notre site web www.premier.it



Instructions de montage et de démontage

Visière TYPHOON



Démontage

Ouvrir complètement la visière et pousser la glissière dans le sens de la flèche. Saisir la visière et la retirer. Répéter l'opération de l'autre côté.

Montage

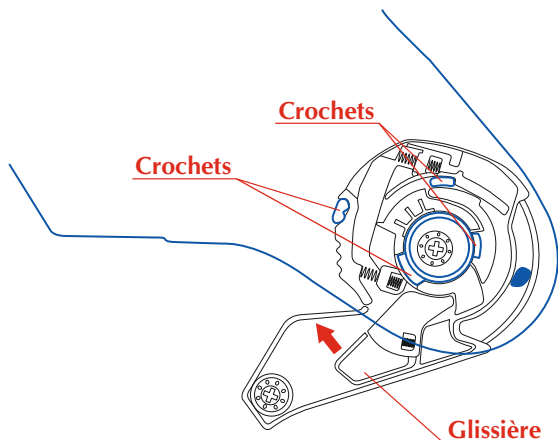
Pousser la glissière dans le sens de la flèche. Insérer les crochets et le pivot de la visière dans leurs sièges respectifs, puis relâcher la glissière. Répéter l'opération de l'autre côté.

Pour plus de détails, cliquez sur la vidéo sur notre site web www.premier.it



Instructions de montage et de démontage

Visière Jt5 / DOKKER



Démontage

Ouvrir complètement la visière et pousser la glissière dans le sens de la flèche. Saisir la visière et la retirer fermement. Répéter l'opération de l'autre côté.

Montage

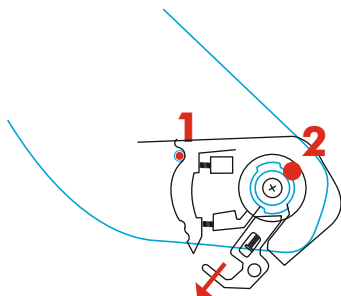
Pousser la glissière dans le sens de la flèche. Insérer les crochets dans leurs sièges respectifs, appuyer sur la visière et relâcher la glissière. Répéter l'opération de l'autre côté.

Pour plus de détails, cliquez sur la vidéo sur notre site web www.premier.it



Instructions de montage et de démontage

Visière HYPER - DEVIL



Démontage

Ouvrir la visière et tirer sur la glissière. Saisir la visière et déplacer le mécanisme de la visière vers la gauche jusqu'à ce que le crochet de la visière (n° 1) sorte de son siège. Répéter les mêmes opérations de l'autre côté.

Montage

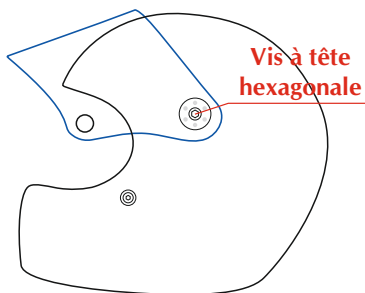
Insérer le crochet de la visière n° 1, puis le n° 2 dans leurs sièges respectifs. Pousser la visière dans son mécanisme (n° 2). Répéter les mêmes opérations de l'autre côté.

Pour plus de détails, cliquez sur la vidéo sur notre site web www.premier.it



Instructions de montage et de démontage

Visière TROPHY



Démontage

À l'aide d'une clé (Allen) de 5 mm, retirer les rondelles en aluminium. Retirer la visière. Répéter les mêmes opérations de l'autre côté.

Montage

Placer la visière sur la coque en centrant le trou de la visière avec la douille en laiton fixée sur la coque. Insérer la rondelle en aluminium et serrer la vis à tête hexagonale. Répéter les mêmes opérations de l'autre côté.

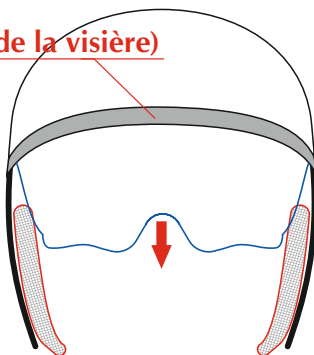
Pour plus de détails, cliquez sur la vidéo sur notre site web www.premier.it



Instructions de montage et de démontage

Visière VINTAGE EVO

Bord (de la visière)



Démontage

Tirer doucement la visière vers le bas jusqu'à ce qu'elle dépasse le bord (de la visière), puis saisir la visière et la tirer vers l'extérieur, d'abord d'un côté, puis de l'autre, jusqu'à ce qu'elle se détache du mécanisme de mouvement.

Montage

Insérer la visière d'un côté dans son siège du mécanisme, appuyer et enclencher. Répéter l'opération de l'autre côté. Ensuite, pousser la visière vers le haut jusqu'à ce qu'elle dépasse le bord (de la visière) et vérifier son bon fonctionnement.

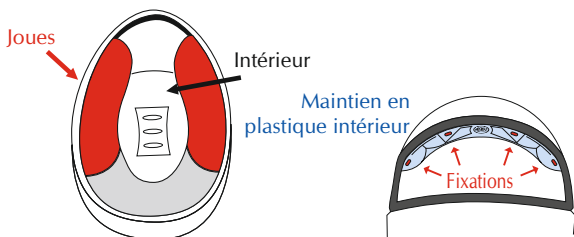
Pour plus de détails, cliquez sur la vidéo sur notre site web www.premier.it



Instructions de montage et de démontage intérieur amovible

1° Retirer les joues et les sortir de la cavité entre la coque et le polystyrène.

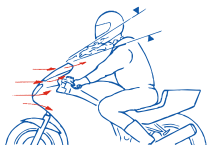
2° Soulever (l'intérieur) par le haut au niveau des fixations (voir illustration), puis le retirer par l'arrière.



Pour réinsérer la doublure intérieure, répéter les opérations dans l'ordre inverse (en boutonnant d'abord la doublure et en faisant attention aux joues, qu'il faut remonter en insérant le plastique dans l'interstice entre la coque et le polystyrène, puis en les boutonnant.)

Aérodynamisme et Aéroacoustique

Le casque PREMIER a été conçu et étudié avec une attention particulière à l'aérodynamisme et à l'aéroacoustique. Cependant, le type de moto et les caractéristiques physiques du conducteur peuvent provoquer des turbulences qui affectent négativement l'aéroacoustique, en particulier lorsque les flux d'air touchent la partie inférieure du casque, générant des tourbillons d'air qui réduisent l'insonorisation optimale du casque.



Systèmes de rétention (Jugulaire)

A Jugulaire à boucle double D

B Jugulaire à système de fermeture micrométrique

A Jugulaire à boucle double D



La boucledouble D permet un réglage simple et précis de la longueur de la jugulaire.

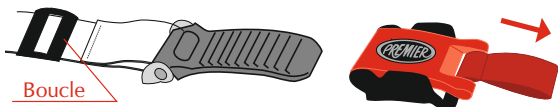
A1 Insérerl'extrémité libre de la jugulairedans la boucledouble D.

A2 Serrer la jugulaire en tirant sur l'extrémité libre.

A3 Replierl'extrémité libre de la jugulaire et la fixeravec le bouton-pressionintégré.

Pourouvrir, tirer sur la petitelanguette rouge de la boucledouble D pourdesserrer la jugulaire.

B Jugulaire à système de fermeture micrométrique



Ce systèmepermet une fermeture simple et toujoursadaptée de la jugulaire.

B1 B1. Pourfermer la jugulaire, insérer la languette en plastiquedans le verroujusqu'à ce que la jugulairesoit tendue.

Pourouvrir, tirer sur la petitelanguette rouge pourdesserrer la jugulaire.

* Pour assurer le parfait fonctionnement du système de rétention micrométrique, faites toujours glisser le cordon de la jugulaire dans les boudes du passant.



Étiquette d'homologation

Une marque d'homologation internationale est composée de :

1) Un cercle dans lequel se trouve la lettre « E » suivie du chiffre du pays ayant délivré l'homologation.

2) Le numéro d'homologation suivi d'un tiret (/) et d'une lettre :

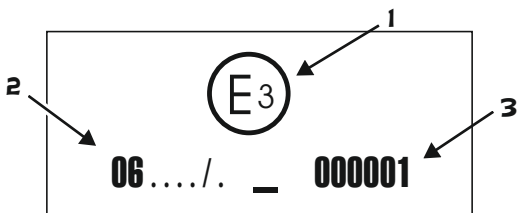
“J” si le casque n'a pas de mentonnière

“P” si le casque a une mentonnière protectrice

“NP” si le casque a une mentonnière non protectrice

“P/J” Les casques ouverts ou modulables peuvent être homologués en version intégrale (lettre "P") ou avec une double homologation (indiquée par "P/J" intégral/jet). Si le casque est homologué en version intégrale (lettre "P"), il n'est pas autorisé de rouler avec la mentonnière ouverte. S'il a une double homologation (lettres "P/J"), il est autorisé de rouler avec la mentonnière ouverte ou retirée dans le cas des casques modulables.

3) Un tiret (-) suivi du numéro d'ordre de fabrication ; les numéros de série de production sont continus pour tous les casques de protection du même type homologué dans un même pays, et chaque autorité doit tenir une liste indiquant la correspondance entre le type et les numéros de production.



Déterminer la taille de casque correspondante

Attention : pour une protection adéquate, le casque doit être bien ajusté sur la tête.

	XS	S	M	M+	L	XL	XXL	XXXL	
	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	
Modello casco Premier	Hyper 06	53-54	55-56	57	-	59	60	61	-
	Devil 06	53-54	55-56	57	-	59	60	61	-
	Evoluzione 06	53-54	55-56	57-58		59-60	61-62	63-64	
	Typhoon 06	53-54	55-56	57-58	-	59-60	61-62	63-64	
	Legacy GT 06	53-54	55-56	57-58	-	59-60	61-62	63-64	
	Vintage 06	53-54	55-56	57	-	58	59	60-61	62-63
	Classic 06	53-54	55-56	57	-	58	59	60-61	62-63
	JT5	53-54	55-56	57-58	-	59-60	61-62	63-64	
	Streetfighter	53-54	55-56	57-58		59-60	61-62	63-64	
	Discovery	53-54	55-56	57-58		59-60	61-62	63-64	
Dokker	53-54	55-56	57-58		59	60	61		
Exige 06	53-54	55-56	57-58	-	59-60	61-62		-	
Trophy 06	53-54	55-56	57	-	58	59	-	-	
Subverter	53-54	55-56	57-58		59	60			

LÉGENDE COQUE:

Coque M

Coque L

Coque XXL



Entretien et avertissements

La coque

Pour le nettoyage et l'entretien de la coque extérieure, nous recommandons d'utiliser un chiffon doux, de préférence en microfibre, humidifié avec une solution de quelques gouttes de savon neutre dilué dans de l'eau tiède. N'utilisez jamais d'eau chaude ou salée, de détergents, de benzène, d'essence ou d'autres solvants chimiques. Votre casque pourrait subir de graves dommages qui ne sont pas immédiatement visibles. Un casque endommagé ou affaibli par un détergent peut ne pas protéger en cas d'accident.

La visière

Pour le nettoyage de la visière, nous recommandons également d'utiliser un chiffon doux, de préférence en microfibre, humidifié avec une solution composée de quelques gouttes de savon diluées dans de l'eau tiède. Les visières rayées ne sont pas sûres et doivent être remplacées. Lors de l'achat d'une visière, assurez-vous qu'elle est compatible avec le modèle de casque. Les visières colorées avec l'inscription « UTILISATION DE JOUR UNIQUEMENT » ne doivent pas être utilisées la nuit ou en conditions de faible visibilité. La visière est en polycarbonate. Ne la nettoyez pas avec des nettoyants pour vitres, ni avec de l'essence, du benzène ou d'autres solvants chimiques. Ces produits sont agressifs et pourraient réduire la résistance structurelle du polycarbonate, diminuant ainsi la qualité optique et la résistance mécanique de la visière..

Avertissement:

Le revêtement anti-buée actif est soumis à un processus d'usure et de vieillissement, dont la durée dépend de l'intensité d'utilisation du casque et des conditions climatiques. Nous recommandons donc le remplacement de la visière lorsque les effets du revêtement commencent à diminuer.



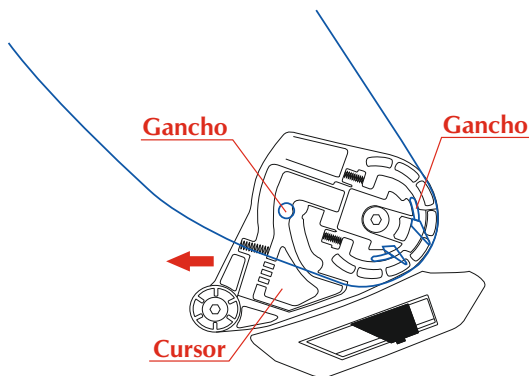
Combinaison de casques / visières

Modèle de casque / version	Numérod' homologation	Modèle de visière	Numérod' homologation
HYPER 06	E3 062013/P	HYPER/DEVIL (FP09)	E9 066326
DEVIL 06	E3 062015/P	HYPER/DEVIL (FP09)	E9 066326
EVOLUZIONE	E11 060749/P	EVOLUZIONE (101)	E11 060804
JET VINTAGE 06	E3 062058/J	VINTAGE 06	E3 22G1
DOKKER	E11 060822/J	DOKKER (FS-720)	E1 06300599
EXIGE 06	E1 06300864/P		
DISCOVERY / STREE FIGHTER	E11 060807/P	DISCOVERY (FG-601V)	E11 060766
TYPHOON	E1 06301011/P	TYPHOON (FS-867V)	E1 06300884
LEGACY GT CARBON	E1 06301036/P/J	LEGACY GT CARBON (FS-929N-V)	E1 06300932
LEGACY GT	E1 06301036/P/J	LEGACY GT (FS-927V)	E11 060738
JT5 (FS-739)	E1 06301028/J	JT5 (FS-738V)	E1 06300599
GENIUS EVO (FS-917)	E1 06300885/P/J	GENIUS EVO (FS-927V)	E11 060738
SUBVERTER (FS-X1)	E1 06300922/J	SUBVERTER (SV-3)	E1 06300881
TROPHY 06	E3 062182/P	TROPHY 06	E3 24C1



Instrucciones de desmontaje y montaje

Visera EVOLUZIONE



Desmontaje

Abrir completamente la visera y empujar el cursor según indicado por la flecha. Agarrar la visera y tirar. Repetir la operación en el lado opuesto.

Montaje

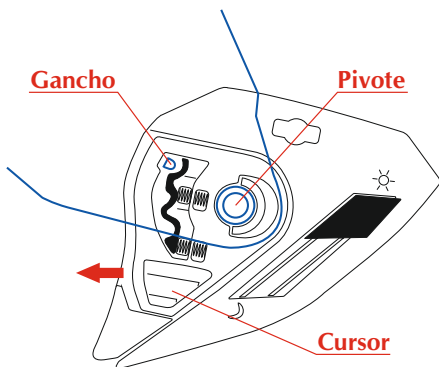
Empujar el cursor según indicado por la flecha. Insertar los ganchos de la visera en sus asientos correspondientes y soltar el cursor. Repetir la operación en el lado opuesto.

Para más detalles, haga clic en el video en nuestro sitio web:
www.premier.it



Instrucciones de desmontaje y montaje

Visera DISCOVERY STREETFIGHTER



Desmontaje

Abrir completamente la visera y empujar el cursor según indicado por la flecha. Agarrar la visera y tirar. Repetir la operación en el lado opuesto.

Montaje

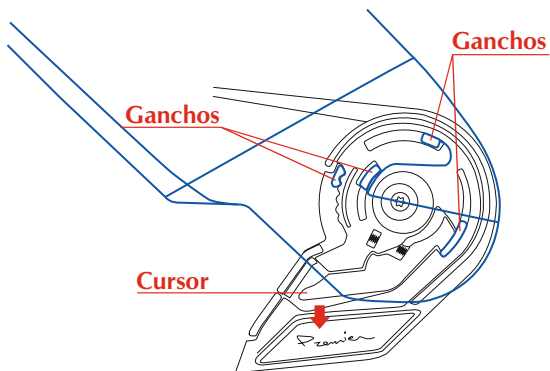
Empujar el cursor según indicado por la flecha. Insertar el gancho y el pivote de la visera en sus asientos correspondientes y luego soltar el cursor. Repetir la operación en el lado opuesto.

Para más detalles, haga clic en el video en nuestro sitio web:
www.premier.it



Instrucciones de desmontaje y montaje

Visera LEGACY GT CARBON



Desmontaje

Abrir completamente la visera y empujar el cursor según indicado por la flecha. Agarrar la visera y tirar con fuerza. Repetir la operación en el lado opuesto.

Montaje

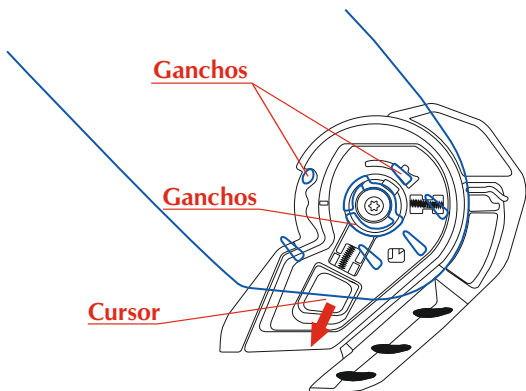
Empujar el cursor según indicado por la flecha. Colocar los ganchos de la visera en sus asientos correspondientes, presionar sobre la visera y luego soltar el cursor. Repetir la operación en el lado opuesto.

Para más detalles, haga clic en el video en nuestro sitio web:
www.premier.it



Instrucciones de desmontaje y montaje

Visera LEGACY GT y GENIUS EVO



Desmontaje

Abrir completamente la visera y empujar el cursor según indicado por la flecha. Agarrar la visera y tirar con fuerza. Repetir la operación en el lado opuesto.

Montaje

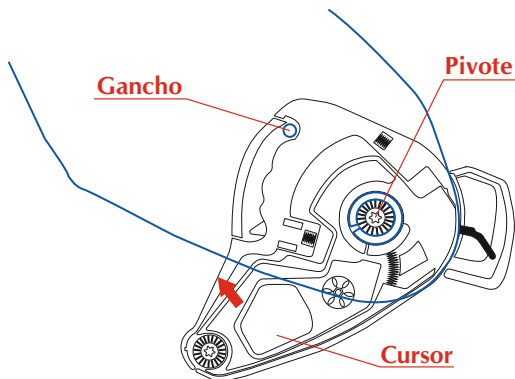
Empujar el cursor según indicado por la flecha. Colocar los ganchos en sus asientos correspondientes, presionar sobre la visera y luego soltar el cursor. Repetir la operación en el lado opuesto.

Para más detalles, haga clic en el video en nuestro sitio web:
www.premier.it



Instrucciones de desmontaje y montaje

Visera TYPHOON



Desmontaje

Abrir completamente la visera y empujar el cursor según indicado por la flecha. Agarrar la visera y tirar. Repetir la operación en el lado opuesto.

Montaje

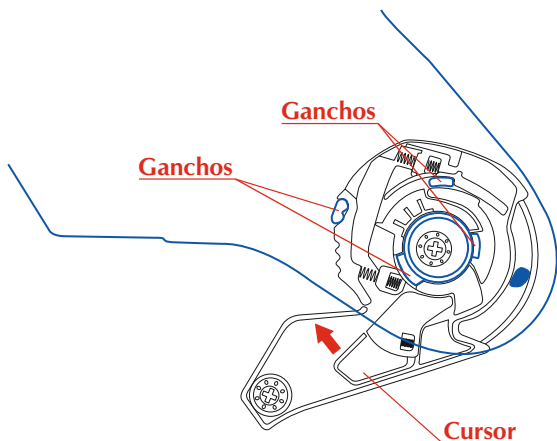
Empujar el cursor según indicado por la flecha. Insertar el gancho y el pivote de la visera en sus asientos correspondientes y luego soltar el cursor. Repetir la operación en el lado opuesto.

Para más detalles, haga clic en el video en nuestro sitio web:
www.premier.it



Instrucciones de desmontaje y montaje

Visera JT5 - DOKKER



Desmontaje

Abrir completamente la visera y empujar el cursor según indicado por la flecha. Agarrar la visera y tirar con fuerza. Repetir la operación en el lado opuesto.

Montaje

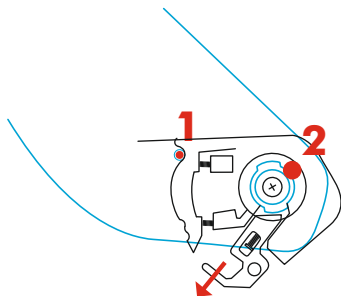
Empujar el cursor según indicado por la flecha. Colocar los ganchos en sus asientos correspondientes, presionar sobre la visera y luego soltar el cursor. Repetir la operación en el lado opuesto.

Para más detalles, haga clic en el video en nuestro sitio web:
www.premier.it



Instrucciones de desmontaje y montaje

Visera HYPER - DEVIL



Desmontaje

Abrir la visera y bajar el cursor. Agarrar la visera y deslizar el mecanismo de la visera hacia la izquierda hasta que el gancho de la visera (n°1) salga de su asiento. Repetir las mismas operaciones en el lado opuesto.

Montaje

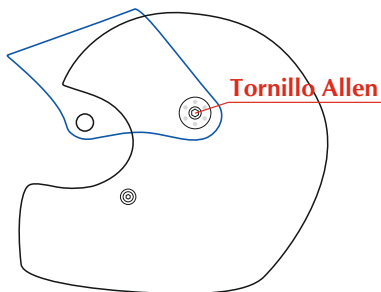
Insertar el gancho de la visera n°1 y luego el n°2 en sus asientos respectivos. Empujar la visera dentro de su mecanismo (n°2). Repetir las mismas operaciones en el lado opuesto.

Para más detalles, haga clic en el video en nuestro sitio web:
www.premier.it



Instrucciones de desmontaje y montaje

Visera TROPHY



Desmontaje

Con la ayuda de una llave Allen de 5 mm, retirar las placas de aluminio. Retirar la visera. Repetir las mismas operaciones en el lado opuesto.

Montaje

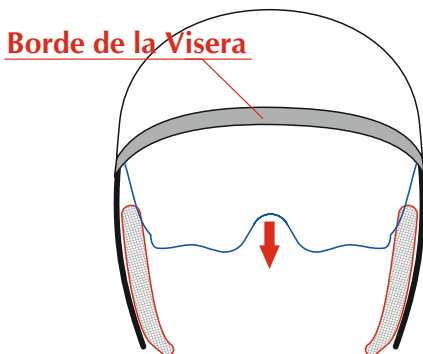
Colocar la visera sobre la carcasa centralizando el agujero de la visera con la base de latón fijada en la carcasa misma. Insertar la placa de aluminio y apretar el tornillo Allen. Repetir las mismas operaciones en el lado opuesto.

Para más detalles, haga clic en el video en nuestro sitio web:
www.premier.it



Instrucciones de desmontaje y montaje

Visera VINTAGE EVO



Desmontaje

Tirar delicadamente hacia abajo la visera hasta sobrepasar el borde de la visera, luego agarrar y tirar la visera hacia el exterior, primero de un lado y luego del otro hasta soltarla del mecanismo de movimiento.

Montaje

Insertar la visera de un lado en su asiento del mecanismo, empujar y enganchar a presión. Repetir la operación en el lado opuesto. Luego empujar la visera hacia arriba hasta sobrepasar el borde de la visera y verificar su correcto funcionamiento.

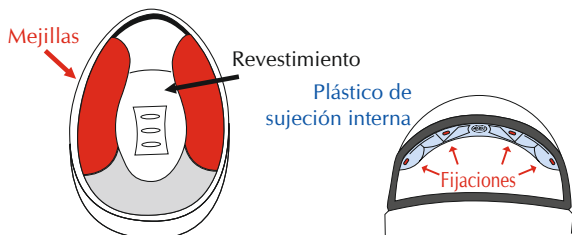
Para más detalles, haga clic en el video en nuestro sitio web:
www.premier.it



Instrucciones de desmontaje y montaje Interiores Desmontables

1º Retirar las mejillas desabrochándolas y extrayéndolas de la cavidad entre la carcasa y el poliestireno.

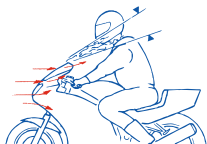
2º Retirar el revestimiento levantándolo hacia arriba en las fijaciones (ver figura), luego desabrochar el revestimiento en la parte posterior y extraerlo.



Para volver a montar el interior, repetir la operación en sentido inverso, abrochando primero el revestimiento y prestando atención a las mejillas, que deben ser montadas insertando primero el plástico en la cavidad entre la carcasa y el poliestireno y luego abrochándolas.

Aerodinámica y Aeroacústica

El casco PREMIER ha sido diseñado y estudiado con especial atención a la aerodinámica y aeroacústica. Sin embargo, la tipología de la moto y las características físicas del conductor pueden crear algunas turbulencias en detrimento de la aeroacústica, especialmente cuando los flujos de aire impactan en la parte inferior del casco, creando vórtices de aire que pueden reducir la óptima insonorización del casco.



Sistemas de Retención (Barbilla)

A Barbilla con cierre de doble anillo

B Barbilla con sistema de cierre micrométrico

A Barbilla con cierre de doble anillo



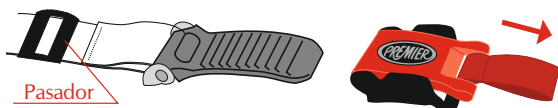
El cierre de doble anillo en D permite una fácil y precisa regulación de la longitud de la barbilla.

A1 Insertar el extremo libre de la barbilla en el cierre de doble D.

A2 Apretar la barbilla tirando del extremo libre.

A3 Doblar el extremo libre de la barbilla y fijarlo con el botón a presión integrado. Para abrir, tirar de la pequeña lengüeta roja del cierre de doble D para aflojar la barbilla.

B Barbilla con sistema de cierre micrométrico



Este sistema permite un cierre simple y siempre ajustado de la barbilla.

B1 Para cerrar la barbilla, insertar la lengüeta de plástico en el cierre hasta que la correa esté tensa.

Para abrir, tirar de la pequeña lengüeta roja para aflojar la barbilla.

* Para garantizar el perfecto funcionamiento del sistema de retención micrométrico, siempre haga pasar la cuerda de la barbilla a través de las ranuras del pasador.



Etiqueta de Homologación

Una marca de homologación internacional se compone de:

1) Un círculo dentro del cual está la letra "E", seguida del número distintivo del país que emitió la homologación, en el caso de Italia (3), España (9), Luxemburgo (13).

2) El número de homologación seguido de un guion (/) y una letra:

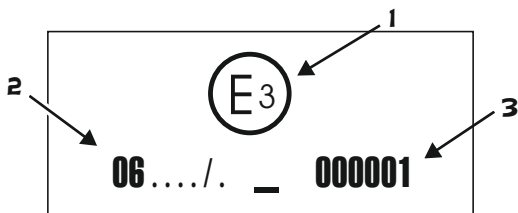
"J" si el casco no tiene protección para la barbilla

"P" si el casco dispone de protección para la barbilla

"NP" si el casco tiene protección para la barbilla sin protección

Los cascos abiertos o modulares "P/J" pueden homologarse en versión integral (letra "P") o con doble homologación (indicada por "P/J" integral/jet). Si el casco está homologado como integral (letra "P") no se permite circular con la mentonera abierta. Si tiene doble homologación (letras "P/J") se permite circular con la mentonera abierta o retirada en el caso de cascos modulares.

3) Un guión (-) seguido del número de orden de producción; Los números de serie de producción son continuos para todos los cascos de protección del mismo tipo homologados en el mismo país, y cada autoridad debe mantener una lista que indique la correspondencia entre el tipo y los números de producción.



Determinar el tamaño de casco correspondiente

Advertencia: Para una protección adecuada, el casco debe ajustarse bien a la cabeza.

XS		S	M	M+	L	XL	XXL	XXXL
cm		cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm
53-54		55-56	57	-	59	60	61	-
53-54		55-56	57	-	59	60	61	-
53-54		55-56	57-58		59-60	61-62	63-64	
53-54		55-56	57-58	-	59-60	61-62	63-64	
53-54		55-56	57-58	-	59-60	61-62	63-64	
53-54		55-56	57	-	58	59	60-61	62-63
53-54		55-56	57	-	58	59	60-61	62-63
53-54		55-56	57-58	-	59-60	61-62	63-64	
53-54		55-56	57-58		59-60	61-62	63-64	
53-54		55-56	57-58		59	60	61	
53-54		55-56	57-58	-	59-60	61-62		-
53-54		55-56	57	-	58	59	-	-
53-54		55-56	57-58		59	60		

Modello casco
Premier

Hyper 06

Devil 06

Evoluzione 06

Typhoon 06

Legacy GT 06

Vintage 06

Classic 06

JT5

Streetfighter

Discovery

Dokker

Exige 06

Trophy 06

Subverter

LEYENDA:

concha M

concha L

concha XXL



Mantenimiento y advertencias

La Calota

Para la limpieza y cuidado de la carcasa exterior, recomendamos utilizar un paño suave, preferiblemente de microfibra, humedecido con una solución de unas gotas de jabón neutro diluido en agua tibia. Nunca utilice agua caliente o salada, detergentes, benceno, gasolina u otros disolventes químicos. Su casco podría sufrir daños graves que no serán inmediatamente evidentes. Un casco dañado o debilitado por un detergente puede no proteger en caso de accidente.

La Visera

Para la limpieza de la visera, también recomendamos usar un paño suave, preferiblemente de microfibra, humedecido con una solución de unas pocas gotas de jabón diluidas en agua tibia. Las viseras rayadas no son seguras y deben ser reemplazadas. Al comprar una visera, asegúrese de que sea compatible con el modelo del casco. Las viseras coloreadas con la inscripción "SOLO USO DIURNO" no deben usarse de noche o en condiciones de baja visibilidad. La visera está hecha de policarbonato. No la limpie con limpiadores de vidrio, ni con gasolina, benceno u otros solventes químicos. Estos productos son agresivos y podrían reducir la resistencia estructural del policarbonato, disminuyendo la calidad óptica y la resistencia mecánica de la visera.

Advertencia:

El revestimiento activo antiempañante está sujeto a un proceso de desgaste y envejecimiento, cuya duración depende de la intensidad de uso del casco y de las condiciones climáticas. Por lo tanto, recomendamos la sustitución de la visera en caso de que los efectos del revestimiento comiencen a disminuir.



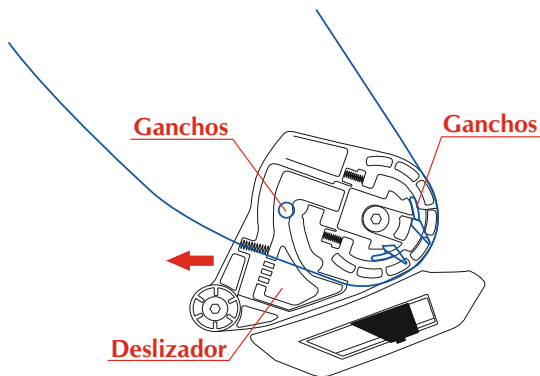
Combinación de cascos / viseras

Modelo de casco / version	Número de homologación	Modelo de visera	Número de homologación
HYPER 06	E3 062013/P	HYPER/DEVIL (FP09)	E9 066326
DEVIL 06	E3 062015/P	HYPER/DEVIL (FP09)	E9 066326
EVOLUZIONE	E11 060749/P	EVOLUZIONE (101)	E11 060804
JET VINTAGE 06	E3 062058/J	VINTAGE 06	E3 22G1
DOKKER	E11 060822/J	DOKKER (FS-720)	E1 06300599
EXIGE 06	E1 06300864/P		
DISCOVERY / STREE FIGHTER	E11 060807/P	DISCOVERY (FG-601V)	E11 060766
TYPHOON	E1 06301011/P	TYPHOON (FS-867V)	E1 06300884
LEGACY GT CARBON	E1 06301036/P/J	LEGACY GT CARBON (FS-929N-V)	E1 06300932
LEGACY GT	E1 06301036/P/J	LEGACY GT (FS-927V)	E11 060738
JT5 (FS-739)	E1 06301028/J	JT5 (FS-738V)	E1 06300599
GENIUS EVO (FS-917)	E1 06300885/P/J	GENIUS EVO (FS-927V)	E11 060738
SUBVERTER (FS-X1)	E1 06300922/J	SUBVERTER (SV-3)	E1 06300881
TROPHY 06	E3 062182/P	TROPHY 06	E3 24C1



Instruções para desmontagem e montagem

Viseira EVOLUZIONE



Desmontagem

Abra a viseira completamente e empurre o controle deslizante conforme indicado pela seta. Segure na viseira e puxe. Repita a operação no lado oposto também.

Montagem

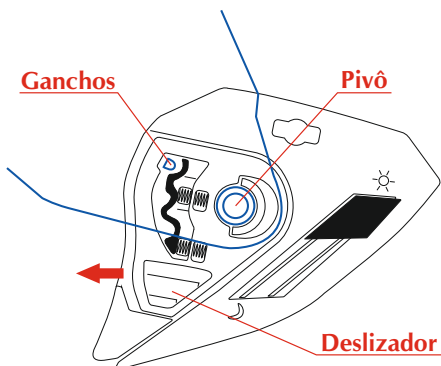
Pressione o controle deslizante conforme indicado pela seta. Insira os ganchos da viseira em seus respectivos slots e solte o controle deslizante. Repita a operação no lado oposto também.

Para mais detalhes, clique no vídeo em nosso site:
www.premier.it



Instruções para desmontagem e montagem

Viseira DISCOVERY STREETFIGHTER



Desmontagem

Abra a viseira completamente e empurre o controle deslizante conforme indicado pela seta. Segure na viseira e puxe. Repita a operação no lado oposto também.

Montagem

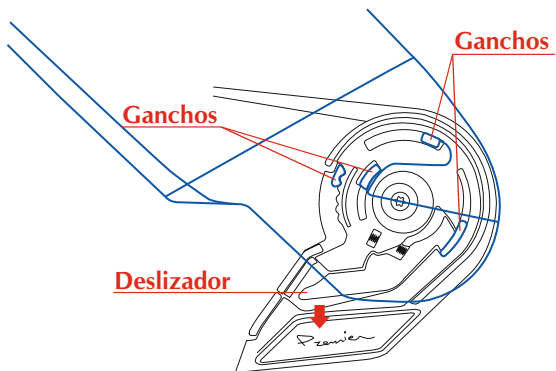
Pressione o controle deslizante conforme indicado pela seta. Insira o gancho e o pivô da viseira em seus respectivos slots e, em seguida, solte o controle deslizante. Repita a operação no lado oposto também.

Para mais detalhes, clique no vídeo em nosso site:
www.premier.it



Instruções para desmontagem e montagem

Viseira LEGACY GT CARBON



Desmontagem

Abra a viseira completamente e empurre o controle deslizante conforme indicado pela seta. Segure na viseira e puxe com firmeza. Repita a operação no lado oposto também.

Montagem

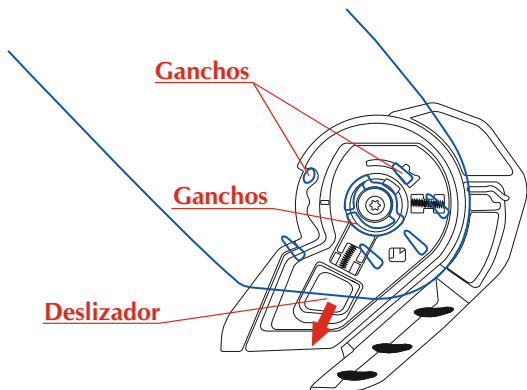
Pressione o controle deslizante conforme indicado pela seta. Alinhe os ganchos da viseira com seus respectivos slots, pressione a viseira e solte o controle deslizante. Repita a operação no lado oposto também.

Para mais detalhes, clique no vídeo em nosso site:
www.premier.it



Instruções para desmontagem e montagem

Viseira LEGACY GT e GENIUS EVO



Desmontagem

Abra a viseira completamente e empurre o controle deslizante conforme indicado pela seta. Segure na viseira e puxe com firmeza. Repita a operação no lado oposto também.

Montagem

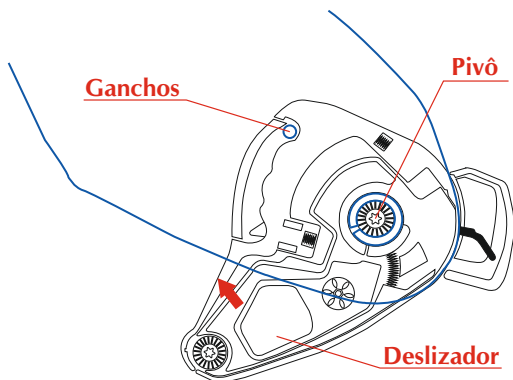
Pressione o controle deslizante conforme indicado pela seta. Alinhe os ganchos com seus respectivos slots, pressione a viseira e solte o controle deslizante. Repita a operação no lado oposto também.

Para mais detalhes, clique no vídeo em nosso site:
www.premier.it



Instruções para desmontagem e montagem

Viseira TYPHOON



Desmontagem

Abra a viseira completamente e empurre o controle deslizante conforme indicado pela seta. Segure na viseira e puxe. Repita a operação no lado oposto também.

Montagem

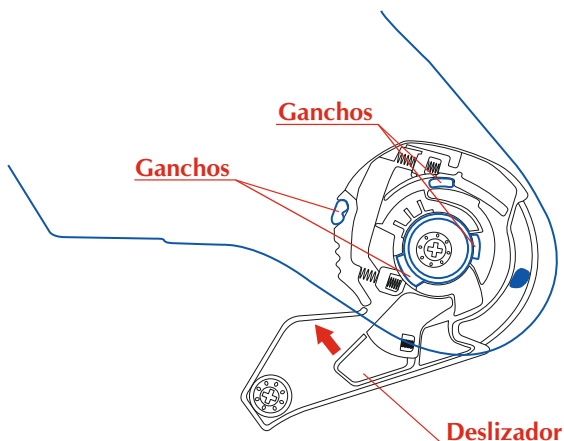
Pressione o controle deslizante conforme indicado pela seta. Insira o gancho e o pivô da viseira em seus respectivos slots e, em seguida, solte o controle deslizante. Repita a operação no lado oposto também.

Para mais detalhes, clique no vídeo em nosso site:
www.premier.it



Instruções para desmontagem e montagem

Viseira Jt5 / DOKKER



Desmontagem

Abra a viseira completamente e empurre o controle deslizante conforme indicado pela seta. Segure na viseira e puxe com firmeza. Repita a operação no lado oposto também.

Montagem

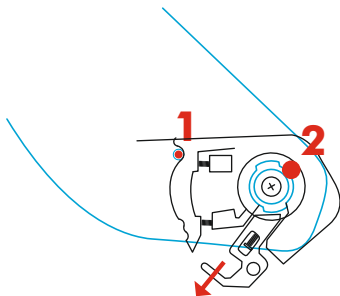
Pressione o controle deslizante conforme indicado pela seta. Alinhe os ganchos com seus respectivos slots, pressione a viseira e solte o controle deslizante. Repita a operação no lado oposto também.

Para mais detalhes, clique no vídeo em nosso site:
www.premier.it



Instruções para desmontagem e montagem

Viseira HYPER - DEVIL



Desmontagem

Abra a viseira e abaixe o controle deslizante. Segure a viseira e deslize o mecanismo da viseira para a esquerda até que o gancho da viseira (No.1) saia da ranhura. Repita as mesmas operações no lado oposto.

Montagem

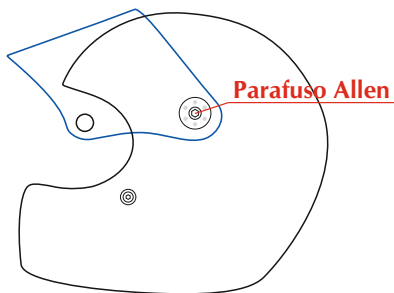
Insira o gancho da viseira nº 1 e, em seguida, o nº 2 em seus respectivos slots. Empurre a viseira para dentro do seu mecanismo (No.2). Repita as mesmas operações no lado oposto.

Para mais detalhes, clique no vídeo em nosso site:
www.premier.it



Instruções para desmontagem e montagem

Viseira TROPHY



Desmontagem

Usando uma chave Allen de 5mm, remova as placas de alumínio. Remova a viseira. Repita as mesmas operações no lado oposto.

Montagem

Coloque a viseira sobre a concha, centralizando o orifício da viseira com a bucha de latão fixada na concha. Insira a placa de alumínio e aperte o parafuso Allen. Repita as mesmas operações no lado oposto.

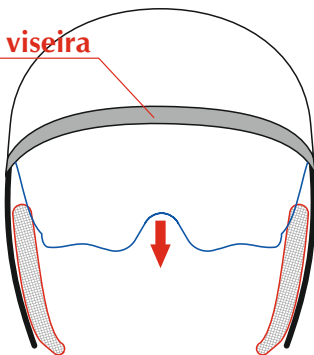
Para mais detalhes, clique no vídeo em nosso site:
www.premier.it



Instruções para desmontagem e montagem

Viseira VINTAGE EVO

Borda da viseira



Desmontagem

Puxe suavemente a viseira para baixo até passar a borda da viseira, em seguida, segure e puxe a viseira para fora, primeiro de um lado e depois do outro até que ela se desligue do mecanismo de movimento.

Montagem

Insira a viseira de um lado em seu respectivo slot no mecanismo, empurre-a e encaixe-a no lugar. Repita a operação no lado oposto. Em seguida, empurre a viseira para cima até passar a borda da viseira e verifique seu funcionamento correto.

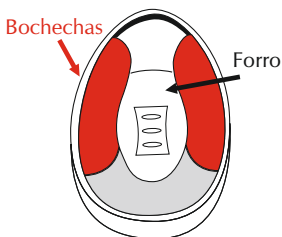
Para mais detalhes, clique no vídeo em nosso site:
www.premier.it



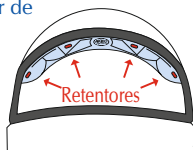
Instruções para desmontagem e montagem Interiores Reovíveis

1º Retire as bochechas desabotoando-as e retirando-as do espaço entre a concha e o poliestireno.

2º Remova o forro levantando-o para cima nos retentores (ver figura), em seguida, desabote o forro na parte de trás e remova-o.



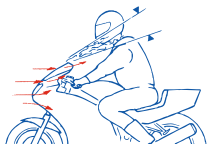
Retentor de plástico



Para remontar o interior, repita a operação em ordem inversa, abotoando primeiro o forro e prestando atenção às bochechas, que devem ser remontadas inserindo o plástico no espaço entre a carcaça e o poliestireno e, em seguida, abotoando-as.

Aerodinâmica e Aeroacústica

O capacete PREMIER foi concebido com especial atenção à aerodinâmica e à aeroacústica. No entanto, o tipo de moto e as características físicas do piloto podem criar alguma turbulência que afeta a aeroacústica, especialmente quando os fluxos de ar atingem a parte inferior do capacete, criando vórtices de ar que podem reduzir a excelente insonorização do capacete.



Sistemas de retenção (cinta de queixo)

A Correia de queixo com fecho duplo D-Ring

B Correia de queixo com sistema de fecho micrométrico

A Alça de queixo com fecho duplo D-Ring



O fecho duplo do anel D permite um ajuste fácil e preciso do comprimento da precinta do queixo.

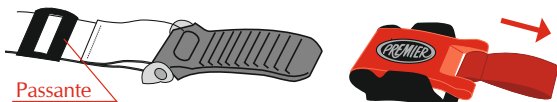
A1 Insira a extremidade livre da precinta do queixo no fecho duplo D.

A2 Aperte a alça do queixo puxando a extremidade livre.

A3 Dobre a extremidade livre da alça do queixo e fixe-a com o botão de encaixe integrado.

Para abrir, puxe a pequena aba vermelha do fecho duplo D para soltar a cinta do queixo.

B Correia de queixo com sistema de fecho micrométrico



Este sistema permite um fecho simples e sempre ajustado da precinta do queixo.

B1 Para fechar a cinta do queixo, insira a língua de plástico no fecho até a precinta ficar apertada.

Para abri-lo, puxe a pequena aba vermelha para que a alça do queixo se solte.

* Para garantir o perfeito funcionamento do sistema de retenção micrométrica, deslize sempre o cabo da cinta do queixo através das alças do passante.



Selo de Homologação

Uma marca de homologação internacional consiste em:

1) Um círculo no qual é colocada a letra "E", seguida do número distintivo do país que emitiu a homologação, por exemplo, Itália (3), Espanha (9), Luxemburgo (13).

2) O número de homologação, seguido de um travessão (/) e de uma letra:

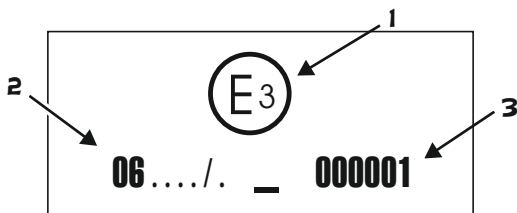
o "J" se o capacete não tiver proteção para o queixo

o "P" se o capacete tiver proteção protetora do queixo

o "NP" se o capacete tiver proteção não protetora do queixo

o Os capacetes abertos ou modulares "P/J" podem ser homologados na versão fullface (letra "P") ou com dupla homologação (indicada por "P/J" full-face/jet). Se o capacete estiver homologado como full-face (letra "P"), não é permitido andar com a proteção do queixo aberta. Se tiver dupla homologação (letras "P/J"), é permitido andar com a proteção do queixo aberta ou removida no caso de capacetes modulares.

3) Um travessão (-) seguido do número da ordem de produção; Os números de série de produção são contínuos para todos os capacetes de proteção do mesmo tipo homologados no mesmo país e cada autoridade deve manter uma lista que indique a correspondência entre o tipo e os números de produção.



Determinar o tamanho do capacete correspondente

Aviso: Para uma proteção adequada, o capacete deve caber bem na cabeça.

	XS	S	M	M+	L	XL	XXL	XXXL	
	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	
Modello casco Premier	Hyper 06	53-54	55-56	57	-	59	60	61	-
	Devil 06	53-54	55-56	57	-	59	60	61	-
	Evoluzione 06	53-54	55-56	57-58		59-60	61-62	63-64	
	Typhoon 06	53-54	55-56	57-58	-	59-60	61-62	63-64	
	Legacy GT 06	53-54	55-56	57-58	-	59-60	61-62	63-64	
	Vintage 06	53-54	55-56	57	-	58	59	60-61	62-63
	Classic 06	53-54	55-56	57	-	58	59	60-61	62-63
	JT5	53-54	55-56	57-58	-	59-60	61-62	63-64	
	Streetfighter	53-54	55-56	57-58		59-60	61-62	63-64	
	Discovery	53-54	55-56	57-58		59-60	61-62	63-64	
Dokker	53-54	55-56	57-58		59	60	61		
Exige 06	53-54	55-56	57-58	-	59-60	61-62		-	
Trophy 06	53-54	55-56	57	-	58	59	-	-	
Subverter	53-54	55-56	57-58		59	60			

LEGENDA:

concha M

concha L

concha XXL



Manutenção e Avisos

A Concha

Para limpeza e cuidado da casca externa, recomendamos o uso de um pano macio, de preferência de microfibra, umedecido com uma solução de algumas gotas de sabão neutro diluído em água morna. Nunca use água quente ou salgada, detergentes, benzeno, gasolina ou outros solventes químicos. O seu capacete pode sofrer danos graves não imediatamente evidentes. Um capacete danificado ou enfraquecido por um detergente pode não proteger em caso de acidente.

A Viseira

Para a limpeza da viseira, recomendamos também o uso de um pano macio, de preferência de microfibra, umedecido com uma solução de algumas gotas de sabão diluído em água morna. As viseiras riscadas não são seguras e devem ser substituídas. Ao comprar uma viseira, certifique-se de que é compatível com o modelo de capacete. Viseiras coloridas com a inscrição "SOMENTE USO DIURNO" não devem ser usadas à noite ou em condições de baixa visibilidade. A viseira é feita de policarbonato. Não limpe com produtos de limpeza de vidro, nem com gasolina, benzeno ou outros solventes químicos. Estes produtos são agressivos e podem reduzir a resistência estrutural do policarbonato, diminuindo a qualidade ótica e a resistência mecânica da viseira.

Atenção:

O revestimento ativo antiembaçante está sujeito a desgaste e envelhecimento, cuja duração depende da intensidade de uso do capacete e das condições climáticas. Por isso, recomendamos a substituição da viseira se os efeitos do revestimento começarem a diminuir.

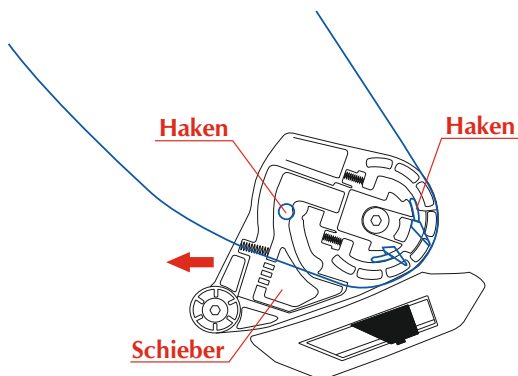


Combinação capacete/viseira

Modelo / versão do capacete	Número de homologação	Modelo de viseira	Número de homologação
HYPER 06	E3 062013/P	HYPER/DEVIL (FP09)	E9 066326
DEVIL 06	E3 062015/P	HYPER/DEVIL (FP09)	E9 066326
EVOLUZIONE	E11 060749/P	EVOLUZIONE (101)	E11 060804
JET VINTAGE 06	E3 062058/J	VINTAGE 06	E3 22G1
DOKKER	E11 060822/J	DOKKER (FS-720)	E1 06300599
EXIGE 06	E1 06300864/P		
DISCOVERY / STREE FIGHTER	E11 060807/P	DISCOVERY (FG-601V)	E11 060766
TYPHOON	E1 06301011/P	TYPHOON (FS-867V)	E1 06300884
LEGACY GT CARBON	E1 06301036/P/J	LEGACY GT CARBON (FS-929N-V)	E1 06300932
LEGACY GT	E1 06301036/P/J	LEGACY GT (FS-927V)	E11 060738
JT5 (FS-739)	E1 06301028/J	JT5 (FS-738V)	E1 06300599
GENIUS EVO (FS-917)	E1 06300885/P/J	GENIUS EVO (FS-927V)	E11 060738
SUBVERTER (FS-X1)	E1 06300922/J	SUBVERTER (SV-3)	E1 06300881
TROPHY 06	E3 062182/P	TROPHY 06	E3 24C1



Montage- und Demontageanleitung Visier EVOLUZIONE



Demontage

Das Visier vollständig öffnen und den Schieber gemäß Pfeilrichtung drücken. Das Visier greifen und herausziehen. Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen.

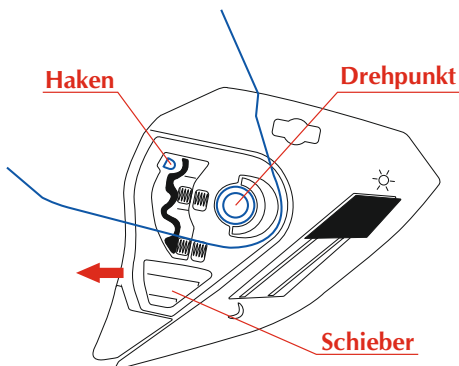
Montage

Den Schieber gemäß Pfeilrichtung drücken. Die Haken des Visiers in ihre jeweiligen Halterung einführen und den Schieber loslassen. Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen.

Für weitere Details klicken Sie auf das Video auf unserer Website: www.premier.it



Montage- und Demontageanleitung Visier DISCOVERY STREETFIGHTER



Demontage

Das Visier vollständig öffnen und den Schieber gemäß Pfeilrichtung drücken. Das Visier greifen und kräftig herausziehen. Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen.

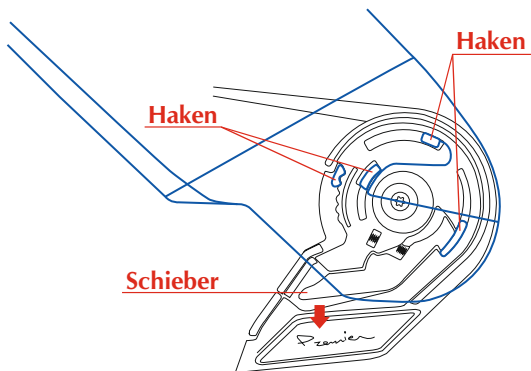
Montage

Den Schieber gemäß Pfeilrichtung drücken. Die Haken in ihre jeweiligen Halterung einführen, das Visier drücken und dann den Schieber loslassen. Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen.

Für weitere Details klicken Sie auf das Video auf unserer Website: www.premier.it



Montage- und Demontageanleitung Visier LEGACY GT CARBON



Démontage

Das Visier vollständig öffnen und den Schieber gemäß Pfeilrichtung drücken. Das Visier greifen und kräftig herausziehen. Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen.

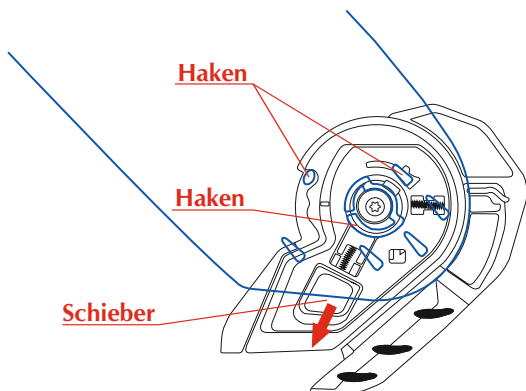
Montage

Den Schieber gemäß Pfeilrichtung drücken. Die Haken des Visiers in ihre jeweiligen Halterung einführen, das Visier drücken und dann den Schieber loslassen. Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen.

Für weitere Details klicken Sie auf das Video auf unserer Website: www.premier.it



Montage- und Demontageanleitung Visier LEGACY GT und GENIUS EVO



Demontage

Das Visier vollständig öffnen und den Schieber gemäß Pfeilrichtung drücken. Das Visier greifen und kräftig herausziehen. Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen.

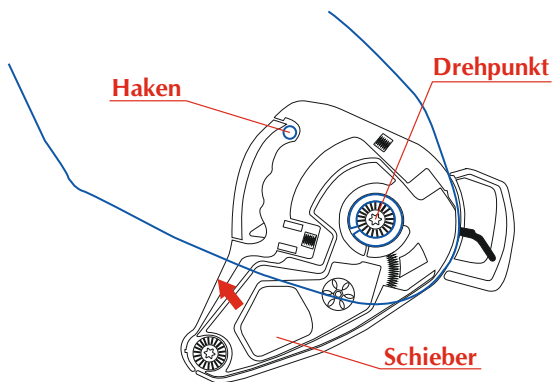
Montage

Den Schieber gemäß Pfeilrichtung drücken. Die Haken in ihre jeweiligen Halterung einführen, das Visier drücken und dann den Schieber loslassen. Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen.

Für weitere Details klicken Sie auf das Video auf unserer Website: www.premier.it



Montage- und Demontageanleitung Visier TYPHOON



Demontage

Das Visier vollständig öffnen und den Schieber gemäß Pfeilrichtung drücken. Das Visier greifen und herausziehen. Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen.

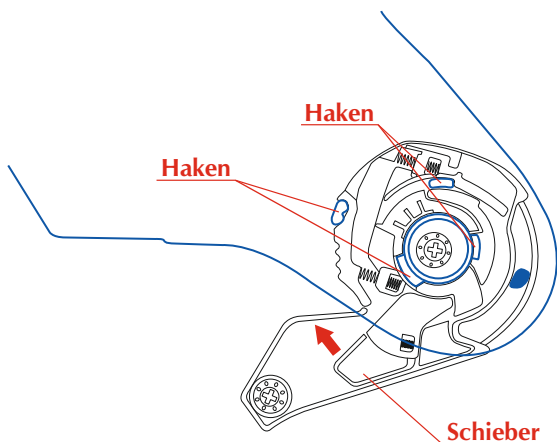
Montage

Den Schieber gemäß Pfeilrichtung drücken. Den Haken und den Drehpunkt des Visiers in ihre jeweiligen Halterung einführen und dann den Schieber loslassen. Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen.

Für weitere Details klicken Sie auf das Video auf unserer Website: www.premier.it



Montage- und Demontageanleitung Visier Jt5 / DOKKER



Demontage

Das Visier vollständig öffnen und den Schieber gemäß Pfeilrichtung drücken. Das Visier greifen und kräftig herausziehen. Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen.

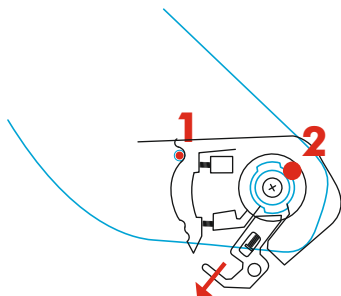
Montage

Den Schieber gemäß Pfeilrichtung drücken. Die Haken in ihre jeweiligen Halterung einführen, das Visier drücken und dann den Schieber loslassen. Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen.

Für weitere Details klicken Sie auf das Video auf unserer Website: www.premier.it



Montage- und Demontageanleitung Visier HYPER - DEVIL



Demontage

Das Visier öffnen und den Schieber herunterziehen. Das Visier greifen und den Mechanismus des Visiers nach links schieben, bis der Haken des Visiers (Nr. 1) aus seinem Sitz herauskommt. Die gleichen Vorgänge auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen.

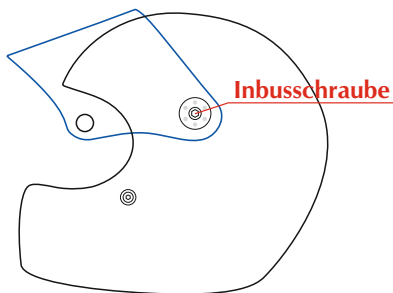
Montage

Den Haken des Visiers Nr. 1 und dann Nr. 2 in ihre jeweiligen Halterung einführen. Das Visier in seinen Mechanismus drücken (Nr. 2). Die gleichen Vorgänge auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen.

Für weitere Details klicken Sie auf das Video auf unserer Website: www.premier.it



Montage- und Demontageanleitung Visier TROPHY



Demontage

Mit einem 5-mm-Inbusschlüssel die Aluminiumscheiben entfernen. Das Visier entfernen. Die gleichen Vorgänge auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen.

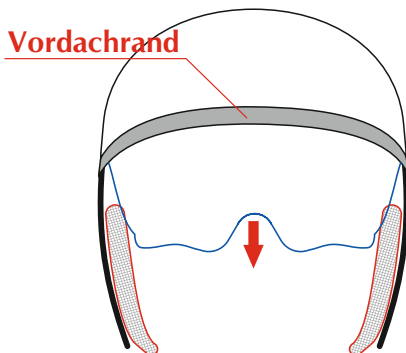
Montage

Das Visier auf die Schale legen, wobei das Loch des Visiers mit der an der Schale befestigten Messingbuchse zentriert wird. Die Aluminiumscheibe einführen und die Inbusschraube festziehen. Die gleichen Vorgänge auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen.

Für weitere Details klicken Sie auf das Video auf unserer Website: www.premier.it



Montage- und Demontageanleitung Visier VINTAGE EVO



Demontage

Das Visier vorsichtig nach unten ziehen, bis es den Vordachrand übersteigt, dann das Visier greifen und nach außen ziehen, zuerst auf der einen und dann auf der anderen Seite, bis es sich aus dem Bewegungsmechanismus löst.

Montage

Das Visier auf einer Seite in seinen Sitz des Mechanismus einführen, drücken und einrasten lassen. Den Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen. Dann das Visier nach oben drücken, bis es den Vordachrand übersteigt, und seine ordnungsgemäße Funktion überprüfen.

Für weitere Details klicken Sie auf das Video auf unserer Website: www.premier.it

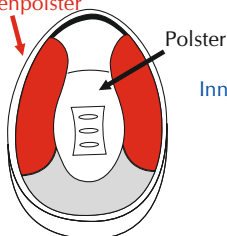


Montage- und Demontageanleitung Herausnehmbare Innenpolster

1° Die Wangenpolster lösen und aus der Vertiefung zwischen der Schale und dem Polystyrol herausziehen.

2° Das Polster nach oben an den Befestigungen (siehe Abbildung) anheben, dann das Polster an der Rückseite lösen und herausziehen.

Wangenpolster



Innere Haltekunststoff



Um das Innenfutter wieder einzusetzen, die Vorgänge in umgekehrter Reihenfolge wiederholen, zuerst das Polster einrasten und darauf achten, dass die Wangenpolster so eingesetzt werden, dass der Kunststoff zuerst in die Vertiefung zwischen der Schale und dem Polystyrol eingeführt und dann eingerastet wird.

Aerodynamik und Aeroakustik

Der PREMIER-Helm wurde mit besonderem Augenmerk auf Aerodynamik und Aeroakustik entwickelt und untersucht. Die Art des Motorrads und die körperlichen Merkmale des Fahrers können jedoch einige Turbulenzen verursachen, die sich nachteilig auf die Aeroakustik auswirken, insbesondere wenn die Luftströme auf den unteren Teil des Helms treffen und Luftwirbel erzeugen, die die optimale Schalldämmung des Helms verringern können.



Rückhaltesysteme (Kinnriemen)

A Kinnriemen mit Doppel-D-Ring-Verschluss

B Kinnriemen mit Mikrometrischem Verschlussystem

A Kinnriemen mit Doppel-D-Ring-Verschluss



Der Doppel-D-Ring-Verschluss ermöglicht eine einfache und präzise Einstellung der Kinnriemenlänge.

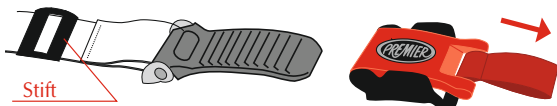
A1 Das freie Ende des Kinnriemens in den Doppel-D-Ring einführen.

A2 Den Kinnriemen festziehen, indem Sie am freien Ende ziehen.

A3 Das freie Ende des Kinnriemens umklappen und mit dem integrierten Druckknopf fixieren.

Zum Öffnen am kleinen roten Laschen des Doppel-D-Ring-Verschlusses ziehen, um den Kinnriemen zu lösen.

B Kinnriemen mit Mikrometrischem Verschlussystem



Dieses System ermöglicht ein einfaches und immer passendes Schließen des Kinnriemens.

B1 Zum Schließen des Kinnriemens die Kunststoffflasche in den Verschluss einführen, bis der Riemen gespannt ist.

Zum Öffnen am kleinen roten Laschen ziehen, um den Kinnriemen zu lösen.

* Um die perfekte Funktion des mikrometrischen Rückhaltesystems zu gewährleisten, den Kinnriemen immer durch die Schlitz des Stifts führen.



Zulassungsetikett

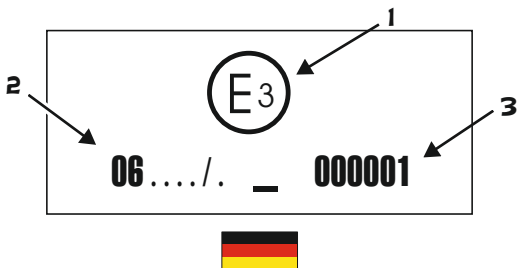
Eine internationale Zulassungsmarkierung besteht aus:

1) Einem Kreis, in dem sich der Buchstabe „E“ befindet, gefolgt von der Kennzahl des Landes, das die Zulassung erteilt hat, im Falle von Italien (3), Spanien (9), Luxemburg (13).

2) Die Homologationsnummer, gefolgt von einem Bindestrich (/) und einem Buchstaben:

- o „J“ wenn der Helm keinen Kinnschutz hat
- o „P“ wenn der Helm über einen schützenden Kinnschutz verfügt
- o „NP“ wenn der Helm über einen nicht schützenden Kinnschutz verfügt
- o „P/J“ Offene oder modulare Helme können in der Integralversion (Buchstabe "P") oder mit doppelter Homologation (gekennzeichnet durch "P/J" Integralhelm/Jet) homologiert werden. Wenn der Helm als Integralhelm homologiert ist (Buchstabe "P"), darf er nicht mit offenem Kinnschutz fahren. Wenn er über eine doppelte Homologation (Buchstaben "P/J") verfügt, darf er mit geöffnetem oder entferntem Kinnschutz fahren, wenn es sich um modulare Helme handelt.

3) Offene oder modulare Helme können in der Integralversion (Buchstabe "P") oder mit doppelter Homologation (gekennzeichnet durch "P/J" Integralhelm/Jet) homologiert werden. Wenn der Helm als Integralhelm homologiert ist (Buchstabe "P"), darf er nicht mit offenem Kinnschutz fahren. Wenn er über eine doppelte Homologation (Buchstaben "P/J") verfügt, darf er mit geöffnetem oder entferntem Kinnschutz fahren, wenn es sich um modulare Helme handelt.



Bestimmen Sie die entsprechende Helmgröße

Achtung: Für einen ausreichenden Schutz muss der Helm gut am Kopf sitzen.

	XS	S	M	M +	L	XL	XXL	XXXL
	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm
Modello casco Premier								
Hyper 06	53-54	55-56	57	-	59	60	61	-
Devil 06	53-54	55-56	57	-	59	60	61	-
Evoluzione 06	53-54	55-56	57-58		59-60	61-62	63-64	
Typhoon 06	53-54	55-56	57-58	-	59-60	61-62	63-64	
Legacy GT 06	53-54	55-56	57-58	-	59-60	61-62	63-64	
Vintage 06	53-54	55-56	57	-	58	59	60-61	62-63
Classic 06	53-54	55-56	57	-	58	59	60-61	62-63
JT5	53-54	55-56	57-58	-	59-60	61-62	63-64	
Streetfighter	53-54	55-56	57-58		59-60	61-62	63-64	
Discovery	53-54	55-56	57-58		59-60	61-62	63-64	
Dokker	53-54	55-56	57-58		59	60	61	
Exige 06	53-54	55-56	57-58	-	59-60	61-62		-
Trophy 06	53-54	55-56	57	-	58	59	-	-
Subverter	53-54	55-56	57-58		59	60		

LEGENDE:

Shell M

Shell L

Shell XXL



Wartung und Warnungen

Der Rumpf

Für die Reinigung und Pflege der Außenhülle empfehlen wir die Verwendung eines weichen Tuchs, vorzugsweise Mikrofaser, das mit einer Lösung aus einigen Tropfen Neutralseife und lauwarmem Wasser angefeuchtet ist. Verwenden Sie niemals heißes Wasser oder Salzwasser, Reinigungsmittel, Benzol, Benzin oder andere chemische Lösungsmittel. Ihr Helm könnte ernsthafte Schäden erleiden, die nicht sofort sichtbar sind. Ein durch Reinigungsmittel beschädigter oder geschwächter Helm schützt möglicherweise nicht bei einem Unfall.

Das Visier

Für die Reinigung des Visiers empfehlen wir ebenfalls die Verwendung eines weichen Tuchs, vorzugsweise aus Mikrofaser, das mit einer Lösung aus wenigen Tropfen Seife und warmem Wasser befeuchtet ist. Verkratzte Visiere sind unsicher und sollten ersetzt werden. Beim Kauf eines Visiers stellen Sie sicher, dass es mit dem Helmmodell kompatibel ist. Getönte Visiere mit der Aufschrift „NUR TAGESLICHTVERWENDUNG“ dürfen nachts oder bei schlechten Sichtverhältnissen nicht verwendet werden. Das Visier besteht aus Polycarbonat. Reinigen Sie es nicht mit Glasreinigern, Benzin, Benzol oder anderen chemischen Lösungsmitteln. Diese Produkte sind aggressiv und könnten die strukturelle Festigkeit des Polycarbonats verringern, was die optische Qualität und mechanische Festigkeit des Visiers mindern kann.

Warnung:

Die Anti-Beschlag-Beschichtung unterliegt einem Verschleiß- und Alterungsprozess, dessen Dauer von der Intensität der Helmnutzung und den klimatischen Bedingungen abhängt. Daher empfehlen wir den Austausch des Visiers, wenn die Wirkungen der Beschichtung nachlassen.

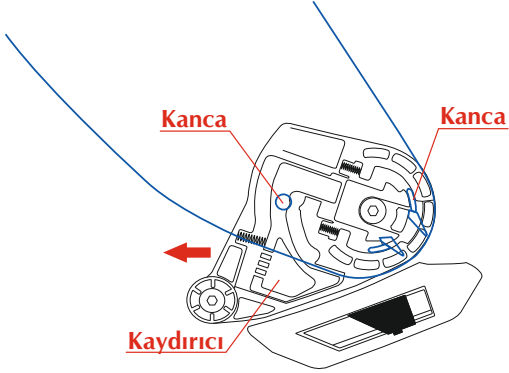


Kombination von Helmen / Visiere

Helmmodell / Version	Zulassungsnummer	Visiermodell	Zulassungsnummer
HYPER 06	E3 062013/P	HYPER/DEVIL (FP09)	E9 066326
DEVIL 06	E3 062015/P	HYPER/DEVIL (FP09)	E9 066326
EVOLUZIONE	E11 060749/P	EVOLUZIONE (101)	E11 060804
JET VINTAGE 06	E3 062058/J	VINTAGE 06	E3 22G1
DOKKER	E11 060822/J	DOKKER (FS-720)	E1 06300599
EXIGE 06	E1 06300864/P		
DISCOVERY / STREE FIGHTER	E11 060807/P	DISCOVERY (FG-601V)	E11 060766
TYPHOON	E1 06301011/P	TYPHOON (FS-867V)	E1 06300884
LEGACY GT CARBON	E1 06301036/P/J	LEGACY GT CARBON (FS-929N-V)	E1 06300932
LEGACY GT	E1 06301036/P/J	LEGACY GT (FS-927V)	E11 060738
JT5 (FS-739)	E1 06301028/J	JT5 (FS-738V)	E1 06300599
GENIUS EVO (FS-917)	E1 06300885/P/J	GENIUS EVO (FS-927V)	E11 060738
SUBVERTER (FS-X1)	E1 06300922/J	SUBVERTER (SV-3)	E1 06300881
TROPHY 06	E3 062182/P	TROPHY 06	E3 24C1



Sökme ve montaj talimatları EVOLUZIONE Vizörü



Demontaj

Vizörü tamamen açın ve okla gösterildiği gibi kaydırıcıyı itin. Vizörü tutun ve çekin. İşlemi karşı tarafta da tekrarlayın.

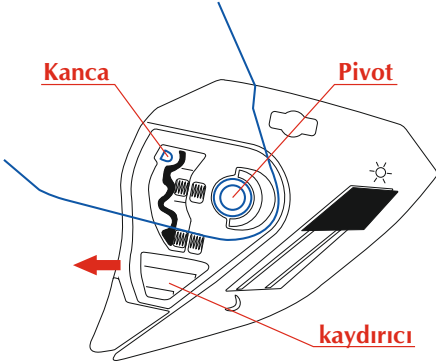
Montaj

Okla gösterildiği gibi kaydırıcıya basın. Vizör kancalarını ilgili yuvalarına yerleştirin ve kaydırıcıyı serbest bırakın. İşlemi karşı tarafta da tekrarlayın.

Daha fazla ayrıntı için lütfen web sitemizdeki videoya tıklayın:
www.premier.it



Sökme ve montaj talimatları DISCOVERY STREETFIGHTER Vizörü



Demontaj

Vizörü tamamen açın ve okla gösterildiği gibi kaydırıcıyı itin. Vizörü tutun ve çekin. İşlemi karşı tarafta da tekrarlayın.

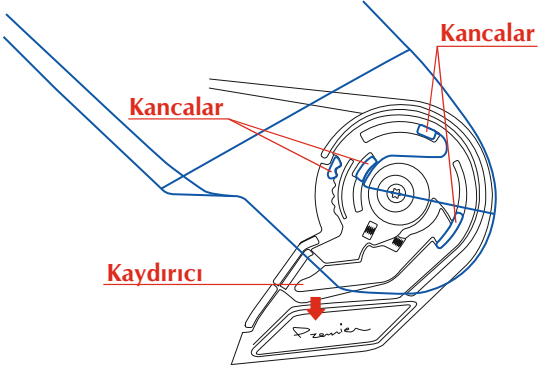
Montaj

Okla gösterildiği gibi kaydırıcıya basın. Vizör kancasını ve pivotunu ilgili yuvalarına yerleştirin, ardından kaydırıcıyı serbest bırakın. İşlemi karşı tarafta da tekrarlayın.

Daha fazla ayrıntı için lütfen web sitemizdeki videoya tıklayın:
www.premier.it



Sökme ve montaj talimatları LEGACY GT CARBON Vizör



Demontaj

Vizörü tamamen açın ve okla gösterildiği gibi kaydırıcıyı itin. Vizörü tutun ve sıkıca çekin. İşlemi karşı tarafta da tekrarlayın.

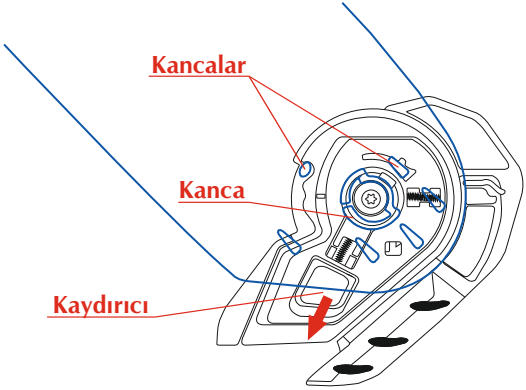
Montaj

Okla gösterildiği gibi kaydırıcıya basın. Vizör kancalarını ilgili yuvalarıyla hizalayın, vizöre basın ve kaydırıcıyı serbest bırakın. İşlemi karşı tarafta da tekrarlayın.

Daha fazla ayrıntı için lütfen web sitemizdeki videoya tıklayın:
www.premier.it



Sökme ve montaj talimatları LEGACY GT ve GENIUS EVO Vizör



Demontaj

Vizörü tamamen açın ve okla gösterildiği gibi kaydırıcıyı itin. Vizörü tutun ve sıkıca çekin. İşlemi karşı tarafta da tekrarlayın.

Montaj

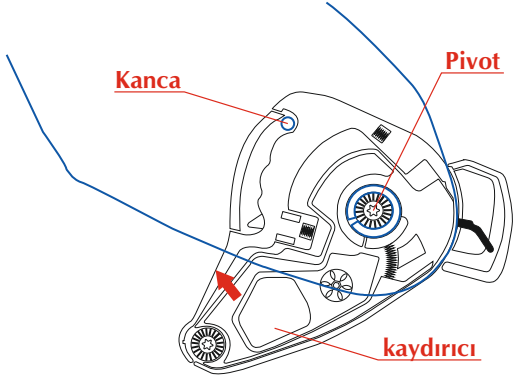
Okla gösterildiği gibi kaydırıcıya basın. Kancaları ilgili yuvalarıyla hizalayın, vizöre basın ve kaydırıcıyı serbest bırakın. İşlemi karşı tarafta da tekrarlayın.

Daha fazla ayrıntı için lütfen web sitemizdeki videoya tıklayın:
www.premier.it



Sökme ve montaj talimatları

TYPHOON Vizörü



Demontaj

Vizörü tamamen açın ve okla gösterildiği gibi kaydırıcıyı itin. Vizörü tutun ve çekin. İşlemi karşı tarafta da tekrarlayın.

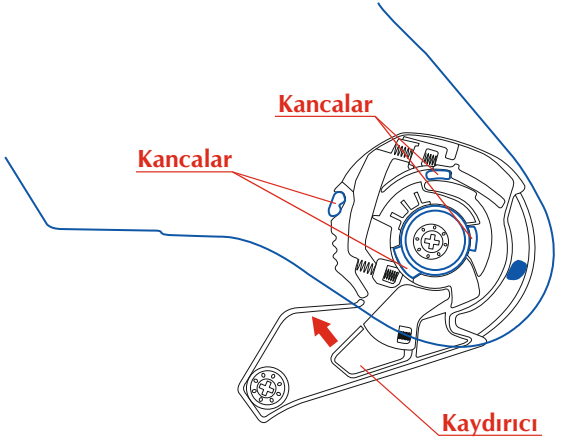
Montaj

Okla gösterildiği gibi kaydırıcıya basın. Vizör kancasını ve pivotunu ilgili yuvalarına yerleştirin, ardından kaydırıcıyı serbest bırakın. İşlemi karşı tarafta da tekrarlayın.

Daha fazla ayrıntı için lütfen web sitemizdeki videoya tıklayın:
www.premier.it



Sökme ve montaj talimatları JT5 / DOKKER Vizör



Demontaj

Vizörü tamamen açın ve okla gösterildiği gibi kaydırıcıyı itin. Vizörü tutun ve sıkıca çekin. İşlemi karşı tarafta da tekrarlayın.

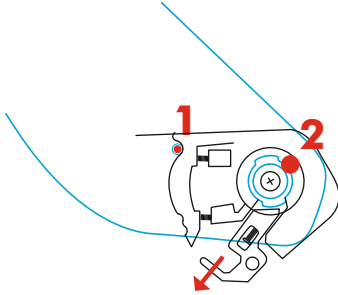
Montaj

Okla gösterildiği gibi kaydırıcıya basın. Kancaları ilgili yuvalarıyla hizalayın, vizöre basın ve kaydırıcıyı serbest bırakın. İşlemi karşı tarafta da tekrarlayın.

Daha fazla ayrıntı için lütfen web sitemizdeki videoya tıklayın:
www.premier.it



Sökme ve montaj talimatları HYPER - DEVIL Vizörü



Demontaj

Vizörü açın ve kaydırıcıyı indirin. Vizörü tutun ve vizör kancası (No.1) oluktan çıkana kadar vizör mekanizmasını sola kaydırın. Aynı işlemleri karşı tarafta da tekrarlayın.

Montaj

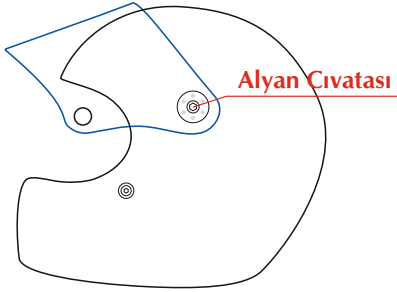
1 numaralı vizör kancasını ve ardından 2 numaralı vizörü ilgili yuvalarına takın. Vizörü mekanizmasına (No.2) itin. Aynı işlemleri karşı tarafta da tekrarlayın.

Daha fazla ayrıntı için lütfen web sitemizdeki videoya tıklayın:
www.premier.it



Sökme ve montaj talimatları

TROPHY Vizörü



Demontaj

5 mm'lik bir Alyan anahtarı kullanarak alüminyum plakaları çıkarın. Vizörü çıkarın. Aynı işlemleri karşı tarafta da tekrarlayın.

Montaj

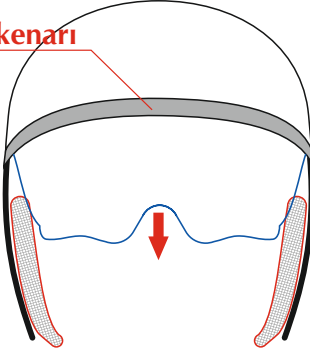
Vizörü, kabuğa takılı pirinç burç ile vizör deliğini ortalayarak kabuğun üzerine yerleştirin. Alüminyum plakayı yerleştirin ve Alyan vidasını sıkın. Aynı işlemleri karşı tarafta da tekrarlayın.

Daha fazla ayrıntı için lütfen web sitemizdeki videoya tıklayın:
www.premier.it



Sökme ve montaj talimatları VINTAGE EVO Vizör

Vizör kenarı



Demontaj

Vizörü, vizörün kenarını geçene kadar yavaşça aşağı çekin, ardından vizörü önce bir tarafından, sonra diğer tarafından hareket mekanizmasından ayırlana kadar kavrayın ve dışarı çekin.

Montaj

Vizörü bir taraftan mekanizma üzerindeki ilgili yuvasına sokun, içeri itin ve yerine oturtun. İşlemi karşı tarafta tekrarlayın. Ardından vizörü vizörün kenarını geçene kadar yukarı itin ve doğru çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Daha fazla ayrıntı için lütfen web sitemizdeki videoya tıklayın:
www.premier.it

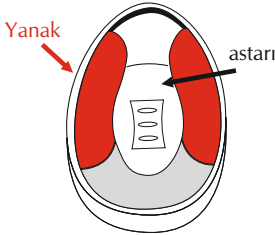


Sökme ve montaj talimatları

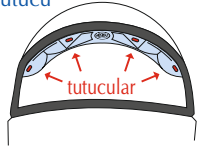
Çıkarılabilir İç Mekanlar

1° Yanakları düğmelerini açarak ve kabuk ile polistiren arasındaki boşluktan çıkararak çıkarın.

2° Astarı, tutucuların üzerinde yukarı doğru kaldırarak çıkarın (şekle bakın), ardından arkadaki astarın düğmelerini açın ve çıkarın.



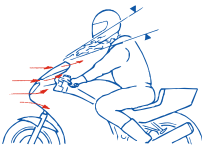
plastik tutucu



İç kısmı yeniden monte etmek için, işlemi ters sırada tekrarlayın, önce astarı ilikleyin ve plastiği karkas ile polistiren arasındaki boşluğa sokarak ve ardından ilikleyerek yeniden monte edilmesi gereken yanaklara dikkat edin.

Aerodinamik ve Aeroakustik

PREMIER kask, aerodinamik ve aeroakustiğe özel önem verilerek tasarlanmıştır. Bununla birlikte, bisikletin türü ve sürücünün fiziksel özellikleri, özellikle hava akımları kaskın altına ulaştığında, aeroakustiği etkileyen bazı türbülanslar yaratabilir ve kaskın mükemmel ses yalıtımını azaltabilecek hava girdapları oluşturabilir.



Bağlama sistemleri (çene kayışı)

A Çift D-Ring kapamalı çene kayışı

B Mikrometrik kapatma sistemli çene kayışı

A Çift D-Ring kapamalı çene kayışı



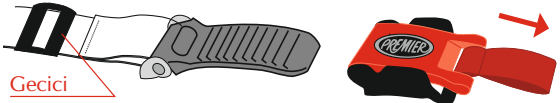
Çift D halkalı kapama, çene kayışının uzunluğunun kolay ve hassas bir şekilde ayarlanmasını sağlar.

A1 Çene kayışının serbest ucunu çift D kapamasına yerleştirin.

A2 Serbest ucunu çekerek çene kayışını sıkın.

A3 Çene kayışının serbest ucunu katlayın ve entegre çıkıtlı düğme ile sabitleyin. Açmak için, çene kayışını serbest bırakmak için çift D kapağının küçük kırmızı kapağını çekin.

B Mikrometrik kapatma sistemli çene kayışı



Bu sistem, çene kayışının basit ve her zaman ayarlanabilen bir şekilde kapatılmasını sağlar.

B1 Çene kayışını kapatmak için, kayış sıkı olana kadar plastik dili tokenin içine sokun.

Açmak için, çene kayışı çıkacak şekilde küçük kırmızı kanadı çekin.

* Mikrometrik tutma sisteminin mükemmel çalıştığından emin olmak için çene kayışı kablosunu her zaman halkalardan kaydırın.



Onay Mührü

Uluslararası bir homologasyon işareti şunlardan oluşur:

1. "E" harfinin yerleştirildiği bir daire ve ardından onayı veren ülkenin ayırt edici numarası, örneğin İtalya (3), İspanya (9), Lüksemburg (13).

2. Onay numarası, ardından bir girinti (/) ve bir harf:

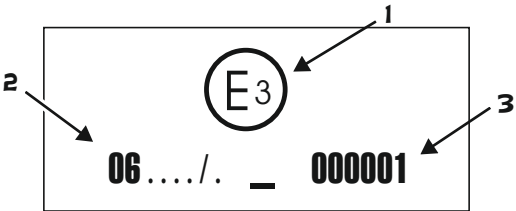
o Kaskın çene koruması yoksa "J»

o Kaskın çene koruması varsa "P»

o Kaskın koruyucu olmayan çene koruması varsa "NP»

o Açık yüzlü veya modüler "P/J" kasklar, tam yüz versiyonunda ("P" harfi) veya çift onaylı ("P/J" tam yüz/jet ile gösterilir) onaylanabilir. Kask tam yüz ("P" harfi) olarak onaylanmışsa, çene çubuğu açıkken binilmesine izin verilmez. Çifte onayınız varsa ("P/J" harfleri), modüler kasklar söz konusu olduğunda çene çubuğu açık veya çıkarılmış olarak binmenize izin verilir.

3. Bir girinti (-) ve ardından üretim emri numarası; Aynı ülkede onaylanan aynı tipteki tüm koruyucu kasklar için üretim seri numaraları sürekli ve her otorite, tip ile üretim numaraları arasındaki uygunluğu gösteren bir liste tutmalıdır.



İlgili kask boyutunu belirleyin

Uyarı: Uygun koruma için kaskın başa sıkıca oturması gerekir.

	XS	S	M	M+	L	XL	XXL	XXXL
	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm
Modello casco Premier								
Hyper 06	53-54	55-56	57	-	59	60	61	-
Devil 06	53-54	55-56	57	-	59	60	61	-
Evoluzione 06	53-54	55-56	57-58		59-60	61-62	63-64	
Typhoon 06	53-54	55-56	57-58	-	59-60	61-62	63-64	
Legacy GT 06	53-54	55-56	57-58	-	59-60	61-62	63-64	
Vintage 06	53-54	55-56	57	-	58	59	60-61	62-63
Classic 06	53-54	55-56	57	-	58	59	60-61	62-63
JT5	53-54	55-56	57-58	-	59-60	61-62	63-64	
Streetfighter	53-54	55-56	57-58		59-60	61-62	63-64	
Discovery	53-54	55-56	57-58		59-60	61-62	63-64	
Dokker	53-54	55-56	57-58		59	60	61	
Exige 06	53-54	55-56	57-58	-	59-60	61-62		-
Trophy 06	53-54	55-56	57	-	58	59	-	-
Subverter	53-54	55-56	57-58		59	60		

EFSANE:

Kabuk M

Kabuk L

Kabuk XXL



Bakım ve Uyarılar

Kabuk

Dış kabuğun temizliđi ve bakımı için, ılık suyla seyreltilmiř birkaç damla nötr sabun çözeltisi ile nemlendirilmiř, tercihen mikrofiber yumuřak bir bez kullanılmasını öneririz. Asla sıcak veya tuzlu su, deterjan, benzen, benzin veya diđer kimyasal çözücüler kullanmayın. Kaskınız hemen belli olmayan ciddi hasara maruz kalabilir. Deterjan nedeniyle hasar görmüř veya zayıflamıř bir kask, bir kaza durumunda koruma sađlayamayabilir.

Vizör

Vizörü temizlemek için, ılık suyla seyreltilmiř birkaç damla sabun çözeltisiyle nemlendirilmiř, tercihen mikrofiber yumuřak bir bez kullanmanızı da öneririz. Çizilmiř vizörler güvenli deđildir ve deđiřtirilmelidir. Siperlik alırken kask modeli ile uyumlu olmasına dikkat ediniz. "YALNIZCA GÜNDÜZ KULLANIMI" yazılı renkli vizörler gece veya düşük görüş kořullarında takılmamalıdır. Vizör polikarbonattan yapılmıřtır. Cam temizleyiciler, benzin, benzen veya diđer kimyasal çözücülerle temizlemeyin. Bu ürünler agresiftir ve polikarbonatın yapısal mukavemetini azaltarak vizörün optik kalitesini ve mekanik mukavemetini azaltabilir.

Dikkat:

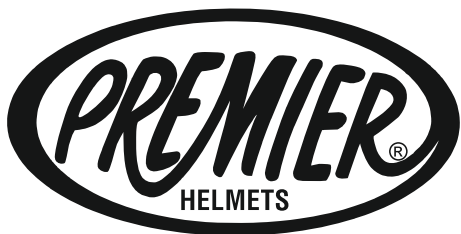
Buđu önleyici aktif kaplama, süresi kaskın kullanım yoğunluđuna ve hava kořullarına bađlı olarak aşınmaya ve eskimeye maruz kalır. Bu nedenle, kaplamanın etkileri azalmaya bařlarsa vizörü deđiřtirmenizi öneririz.





Kask/vizör kombinasyonu

Kask Modeli/Versiyonu	Onay numarası	Vizör modeli	Onay numarası
HYPER 06	E3 062013/P	HYPER/DEVIL (FP09)	E9 066326
DEVIL 06	E3 062015/P	HYPER/DEVIL (FP09)	E9 066326
EVOLUZIONE	E11 060749/P	EVOLUZIONE (101)	E11 060804
JET VINTAGE 06	E3 062058/J	VINTAGE 06	E3 22G1
DOKKER	E11 060822/J	DOKKER (FS-720)	E1 06300599
EXIGE 06	E1 06300864/P		
DISCOVERY / STREE FIGHTER	E11 060807/P	DISCOVERY (FG-601V)	E11 060766
TYPHOON	E1 06301011/P	TYPHOON (FS-867V)	E1 06300884
LEGACY GT CARBON	E1 06301036/P/J	LEGACY GT CARBON (FS-929N-V)	E1 06300932
LEGACY GT	E1 06301036/P/J	LEGACY GT (FS-927V)	E11 060738
JT5 (FS-739)	E1 06301028/J	JT5 (FS-738V)	E1 06300599
GENIUS EVO (FS-917)	E1 06300885/P/J	GENIUS EVO (FS-927V)	E11 060738
SUBVERTER (FS-X1)	E1 06300922/J	SUBVERTER (SV-3)	E1 06300881
TROPHY 06	E3 062182/P	TROPHY 06	E3 24C1



www.premier.it





Passionate about helmets since 1956

5 **YEAR**
WARRANTY*